

# ***SWIFT***

---

## **LIETOTĀJA PAMĀCĪBA**

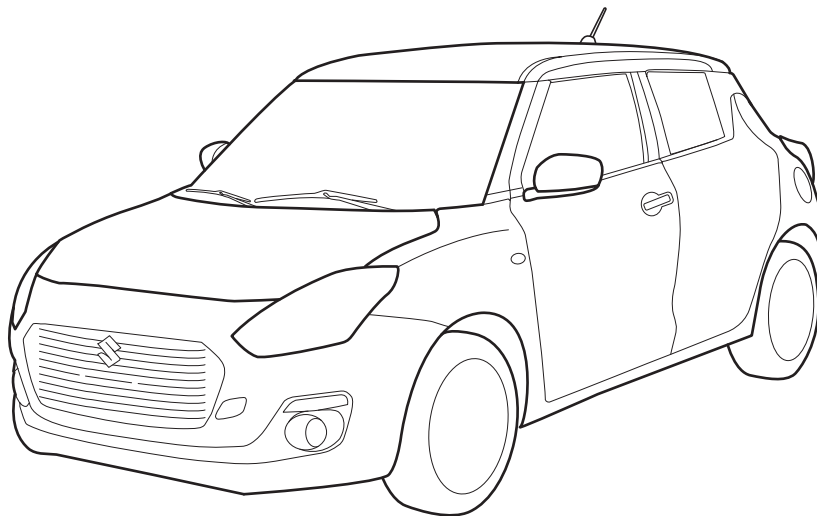
**Glabājiet automobili.**

**Šī pamācība satur svarīgu informāciju  
par drošību, lietošanu un apkopi.**



**Way of Life!**

Informācija šajā lietotāja pamācībā attiecas uz SWIFT modeļiem.



52RM00001

*PIEZĪME: Attēlos ir attēlots viens no SWIFT modeļiem.*

© 2017 **SUZUKI MOTOR CORPORATION** Visas tiesības aizsargātas.  
Bez atsevišķas rakstiskas Suzuki Motor Corporation atļaujas šo dokumentu vai tā daļu nedrīkst  
pavairot vai izplatīt jebkādā veidā – elektroniskā vai mehāniskā – nekādam nolūkam.

## PRIEKŠVĀRDS

Šī Lietotāja pamācība ir neatņemams automobiļa piederums, un, pārdodot automobili vai nododot to citam īpašniekam vai lietotājam, tai ir jāpaliek kopā ar automobili. Pirms sākat lietot savu SUZUKI automobili, lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo pamācību un periodiski to pārlasiet. Tajā ir minēta svarīga informācija par drošību, lietošanu un apkopi.

## SUZUKI MOTOR CORPORATION

Visas šajā pamācībā sniegtās informācijas pamatā ir jaunākie publicēšanas brīdī pieejamie dati. Tā kā var tikt veikti uzlabojumi vai citas izmaiņas, Jūsu automobiļa parametri var atšķirties no lietotāja pamācībā minētajiem. "SUZUKI MOTOR COMPANY" patur tiesības jebkurā laikā un bez brīdinājuma veikt produktos izmaiņas bez pienākuma izdarīt tādas pašas vai līdzīgas izmaiņas iepriekš sarāzotajos vai pārdotajos automobiļos.

Šis automobilis var neatbilst citās valstīs spēkā esošajiem standartiem vai noteikumiem. Ja vēlaties reģistrēt šo automobili citā valstī, uzziniet par visiem spēkā esošajiem noteikumiem un izdariet nepieciešamās izmaiņas.

### PIEZĪME:

Lūdzu, skatiet brīdinājuma marķējumu ar nosaukumu "Drošības spilvena simbola nozīme" sadaļā "PIRMS BRAUKŠANAS", lai iegūtu informāciju par priekšējo drošības spilvenu.

## SVARĪGI

### ▲ BRĪDINĀJUMS/▲ UZMANĪBU/ **NEMIET VĒRĀ/PIEZĪME**

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo pamācību un pienācīgi to ievērojiet. Lai izceltu svarīgāko informāciju, simbolam ▲ un vārdiem **BRĪDINĀJUMS**, **UZMANĪBU**, **NEMIET VĒRĀ** un **PIEZĪME** ir īpaša nozīme. Pievērsiet īpašu uzmanību informācijai, kas izcelta ar šo brīdinājuma vārdu palīdzību:

### ▲ BRĪDINĀJUMS

Brīdina par iespējamu risku, kas var apdraudēt dzīvību vai radīt nopietnus draudus veselībai.

### ▲ UZMANĪBU

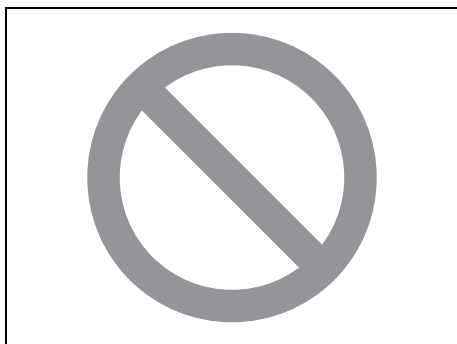
Brīdina par iespējamu risku, kas var apdraudēt dzīvību vai radīt nelielus vai vidēji nopietnus draudus veselībai.

### **NEMIET VĒRĀ**

Brīdina par iespējamu risku, kas var radīt kaitējumu transportlīdzeklim.

### PIEZĪME:

Specifiska informācija automobiļa apkopes atvieglošanai vai norādījumu izskaidrošanai.



75F135

Pārsvītrots aplis šajā lietotāja pamācībā nozīmē "Tā nedarīt" vai "To nepieļaut".

## BRĪDINĀJUMS PAR IZMAIŅU VEIKŠANU

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Šo automobili ir aizliegts modificēt. Modifikācijas var nelabvēlīgi ietekmēt automobiļa drošību, vadāmību, dinamiku vai izturību un var būt pretrunā ar pastāvošo likumdošanu. Turklāt uz bojājumiem vai problēmām, kas radušās modifikācijas rezultātā, var neatiekties garantija.

### ŅEMIET VĒRĀ

Nepareizas mobilo sakaru ierīču (piemēram, mobilo telefonu, rāciju vai citu bezvadu raidītāju) uzstādīšanas rezultātā var tikt traucēta automobiļa aizdedzes sistēmas darbība, radot automobiļa darbības traucējumus. Konsultējieties ar autorizētu SUZUKI dīleri vai kvalificētu servisa meistar.

### ŅEMIET VĒRĀ

Jūsu automobiļa diagnostikas savienojums ir paredzēts tikai pārbaudes un apkopes veikšanai, izmantojot īpašu diagnostikas rīku. Jebkādu citu rīku vai ierīču pievienošana var izraisīt elektronisko detaļu darbības traucējumus un akumulatoru izlādēšanos.

## IEVADS

Paldies, ka izvēlējāties SUZUKI produktu, un esiet sveicināti mūsu augošajā ģimenē. Jūs esat izdarījis pareizu izvēli; SUZUKI produkti ir tiešām vērtīgi un sniegs Jums braukšanas prieku ilgu laiku.

Šī lietotāja pamācība palīdzēs nodrošināt drošu un patīkamu Jūsu SUZUKI automobiļa lietošanu bez jebkādam problēmām. Šajā lietotāja pamācībā ir sniegta informācija par automobiļa lietošanu, tā drošības funkcijām un apkopes prasībām. Lūdzu, uzmanīgi izlasiet lietotāja pamācību pirms automobiļa lietošanas uzsākšanas. Pēc tam glabājiet šo lietotāja pamācību automobiļa cimdu nodalījumā, lai nepieciešamības gadījumā varētu atrast vajadzīgo informāciju.

Ja pārdodat automobili citam īpašniekam, nododiet šo lietotāja pamācību kopā ar to.

Automobiļa garantija ir izskaidrota lietotāja pamācībā un citos bukletos, ko saņēmat kopā ar savu SUZUKI automobili. Ir ieteicams tos izlasīt, kā arī iepazīties ar šeit minēto svarīgo informāciju.

Mēs iesakām veikt plānotās regulārās apkopes pie sava SUZUKI dīlera. Ražotāja apmācītie meistari nodrošinās vislabāko servisa kvalitāti un izmantos tikai oriģinālās vai oriģinālajām līdzvērtīgas SUZUKI rezerves daļas un aksesuārus.

### **PIEZĪME:**

*“Suzuki dīleris” apzīmē autorizētu Suzuki dīleri un autorizētu Suzuki remontservisu.*

## IETEIKUMS IZMANTOT ORIGINĀLĀS SUZUKI REZERVES DAĻAS UN AKSESUĀRUS

SUZUKI iesaka izmantot oriģinālās SUZUKI rezerves daļas\* un aksesuārus. Oriģinālās SUZUKI rezerves daļas un aksesuāri ir izgatavoti, ievērojot visaugstākos kvalitātes un izpildījuma standartus, un precīzi atbilst Jūsu automobiļa specififikācijām.

Pašlaik tirgū ir pieejama plaša neoriģinālo SUZUKI automobiļiem paredzēto rezerves daļu un aksesuāru izvēle. Šādu rezerves daļu un aksesuāru izmantošana var ietaupīt automobiļa darbību un saīsināt tā lietderīgās kalpošanas ilgumu. Tāpēc uz uzstādītām neoriģinālām SUZUKI rezerves daļām un aksesuāriem garantija neattiecas.

### Neoriģinālas SUZUKI rezerves daļas un aksesuāri

Dažas rezerves daļas vai aksesuāri var būt saņēmuši oficiālu atzinumu no Jūsu valsts iestādēm.

Dažas rezerves daļas un aksesuāri tiek pārdoti kā autorizētas "SUZUKI" rezerves daļas un aksesuāri. Dažas rezerves daļas un aksesuāri tiek pārdoti kā atkārtoti izmantojamas rezerves daļas un aksesuāri. Šādas rezerves daļas un aksesuāri nav uzskatāmi par oriģinālām SUZUKI rezerves daļām un aksesuāriem, un uz tiem neattiecas garantija.

### Oriģinālo SUZUKI rezerves daļu un aksesuāru atkārtota izmantošana

Ir stingri aizliegts atkārtoti pārdot vai atkārtoti izmantot šādus elementus, kas var apdraudēt lietotājus:

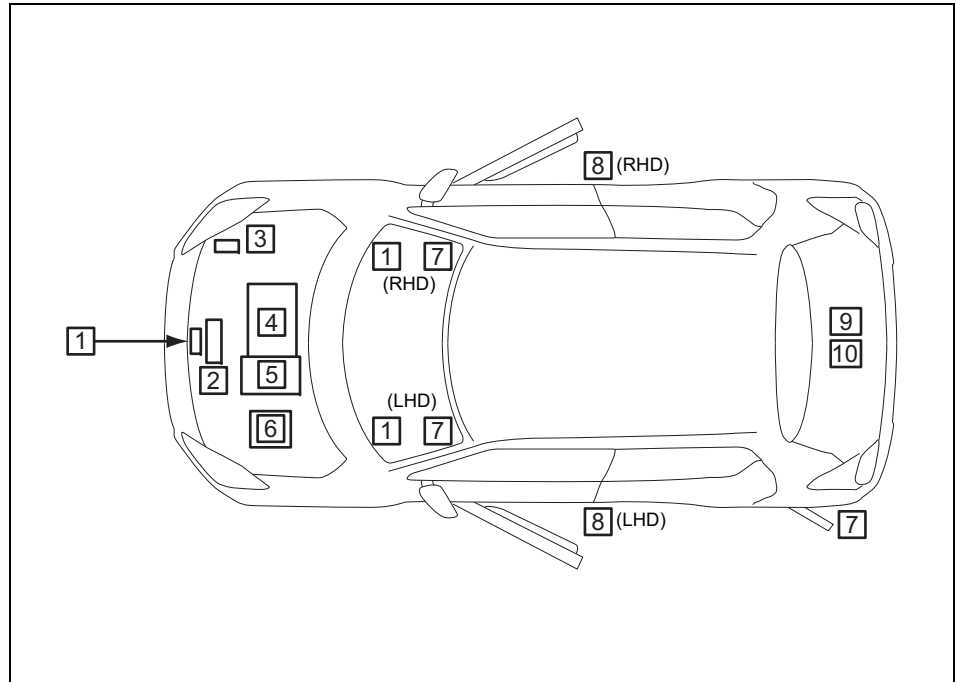
- Drošības spilvenu komponentus un citus pirotehniskus elementus, tai skaitā to sastāvdaļas (piemēram, spilvenus, kontrolierīces un sensorus)
- Drošības jostu sistēmas, kā arī to komponentus (piemēram, siksnas, sprādzes un jostu ievilcējus)

Drošības spilvenu un drošības jostu nospriegotāju konstrukcijā ir izmantotas sprādzienbīstamas ķīmiskās vielas. Šie komponenti ir jādemontē un pienācīgi jālikvidē autorizētā "SUZUKI" servisā vai atkritumu pieņemšanas punktā, lai pirms izmešanas novērstu negadītu eksploziju.

\*Ar SUZUKI atļauju restaurētas rezerves daļas Eiropā drīkst izmantot kā oriģinālas SUZUKI rezerves daļas.

## SERVISA PAMĀCĪBA

1. Motora pārsega atvēršanas svira (skatiet sadaļu Nr. 5)
2. Motora dzesēšanas šķidrums (skatiet sadaļu Nr. 7)
3. Vējstikla mazgāšanas šķidrums (skatiet sadaļu Nr. 7)
4. Motoreļļas mērstienis <Dzeltenš> (skatiet sadaļu Nr. 7)
5. CVT šķidruma mērstienis <Oranžs> (skatiet sadaļu Nr. 7)
6. Svina-skābes akumulators (skatiet sadaļu Nr. 7)
7. Degvielas lūkas atvēršanas svira (skatiet sadaļu Nr. 1/sadaļu Nr. 5)
8. Gaisa spiediens rieпās (skatiet rieпu informācijas marķējumu vadītāja durvju ailē)
9. Rieпu/riteņu nomaiņas instrumenti (skatiet sadaļu Nr. 8)
10. Cauras rieпas remonta komplekts (skatiet sadaļu Nr. 8)

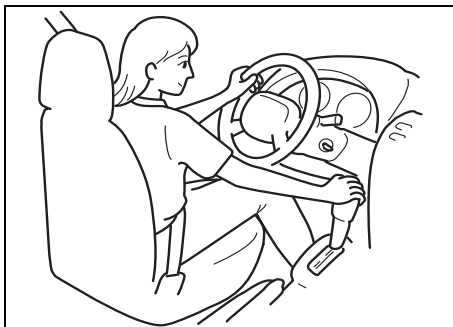


52RM00002

LHD: Stūre kreisajā pusē

RHD: Stūre labajā pusē

## AUTOMOBĪĻA LIETOŠANA



60G408

SHVS (Suzuki inteligēntais hibrīdautomobilis) (ja ietilpst aprīkojumā) .....	7
ENG A-STOP sistēma (dzinēja automātiskās apturēšanas/ iedarbināšanas sistēma) (ja ietilpst aprīkojumā) .....	12



## SHVS (Suzuki inteligētais hibrīdautomobilis) (ja ietilpst aprīkojumā)

Labākas degvielas ekonomijas nodrošināšanai SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) tradicionālā ģenerators vietā ir aprīkots ar integrētu starteri-ģeneratoru (ISG – Integrated Starter Generator). Integrētais starteris-ģenerators (ISG) ir ģenerators, kas pilda arī motora funkciju.

ISG ir šādas trīs funkcijas:

- Palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija
- Papildu dzinēja jaudas funkcija
- Startera motora funkcija

### Palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija

#### PARAUGS



52RM30420

Samazinot braukšanas ātrumu, ISG ražo elektroenerģiju, neizmantojot dzinēja jaudu. Tas samazina dzinēja slodzi un degvielas patēriņu.

Samazinot braukšanas ātrumu, tiek aktivēta palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija, ja ir izpildīti tālāk norādītie nosacījumi.

- Pārnesumkārbas svira neatrodas "N" (neitrālā) stāvoklī.
  - Nav nospiepts sajūga pedālis,
  - Dzinēja apgriezienu skaits nepārsniedz 950 apgr./min.
  - Svina-skābes akumulatora iekšējā temperatūra ir normālā līmenī.
  - Litija-jonu akumulators nav pilnībā uzlādēts, un tā iekšējā temperatūra ir normālā līmenī.
- u.c.

#### PIEZĪME:

*Palēnināšanās enerģijas reģenerācijas funkcija var nedarboties atkarībā no automobiļa stāvokļa.*

### Papildu dzinēja jaudas funkcija

#### PARAUGS



52RM30430

Braukšanas laikā ISG kā motors nodrošina papildu jaudu dzinējam ar tālāk norādītajiem apstākļu ierobežojumiem. Tas samazina dzinēja slodzi un degvielas patēriņu.

Braukšanas laikā, kad dzinēja apgriezieni ir aptuveni 3900 apgr./min vai mazāk, papildu dzinēja jaudas funkcija tiks aktivēta, kad ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi.

- SHVS sistēma un ENG A-STOP sistēma darbojas kā pienākas. ("ENG A-STOP OFF" gaismas indikators nemirgo.)
- Nav nospiepts sajūga pedālis,
- Nav aktivēta ESP<sup>®</sup> sistēma.

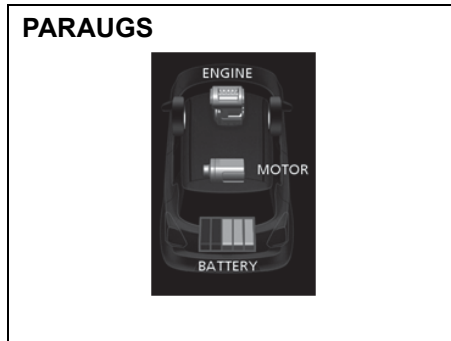
## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

- Akseleratora pedālis nav nospiests pārāk tālu.
- Gan svina-skābes akumulators, gan litija-jonu akumulators ir pilnībā uzlādēts, un to abu iekšējā temperatūra ir normālā līmenī.
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir normālā līmenī.
- ISG iekšējā temperatūra ir normālā līmenī.

### **PIEZĪME:**

*Papildu dzinēja jaudas funkcija var nedarboties atkarībā no automobiļa stāvokļa.*

## Startera motora funkcija



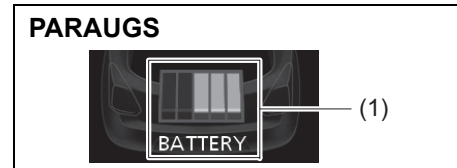
Pēc tam, kad ENG A-STOP sistēma ir automātiski izslēgusi dzinēju, tas tiks atkal iedarbināts ar ISG startera jaudu.

Iedarbināšana ar ISG ir klusāka nekā iedarbināšana ar tradicionālo startera motoru.

### **PIEZĪME:**

*Ja iedarbināt dzinēju no jauna, nospiežot dzinēja slēdzi, tiks izmantots tradicionālais startera motors, un būs dzirdama zobratu sažobes skaņa.*

## Litija-jonu akumulatora indikators



Litija-jonu akumulatora indikatora (1) segmenti sniedz aptuvenu informāciju par litija-jonu akumulatora uzlādes līmeni. Segmentu skaits indikatorā palielinās vai samazinās atbilstoši litija-jonu akumulatora uzlādes līmenim.

### **PIEZĪME:**

*Šis indikators sniedz aptuvenu informāciju. Informācija var tikt attēlota ar aizkavēšanos vai atšķirties no litija-jonu akumulatora faktiskā uzlādes līmeņa noteiktos apstākļos, piemēram, ja āra temperatūra ir zema. Minimālais segmentu skaits ir viens, un joslā nekad nebūs redzama nulle. Pat ja ir attēlots 1 segments, pastāv iespēja, ka akumulators ir gandrīz izlādējies.*

---

**“ENG A-STOP OFF” indikators**

---

**PARAUGS**

52RM30460

Ja šis indikators mirgo braukšanas laikā, var būt radušās problēmas ar ENG A-STOP vai SHVS sistēmu. Veiciet sistēmas pārbaudi pie autorizēta SUZUKI dīlera.

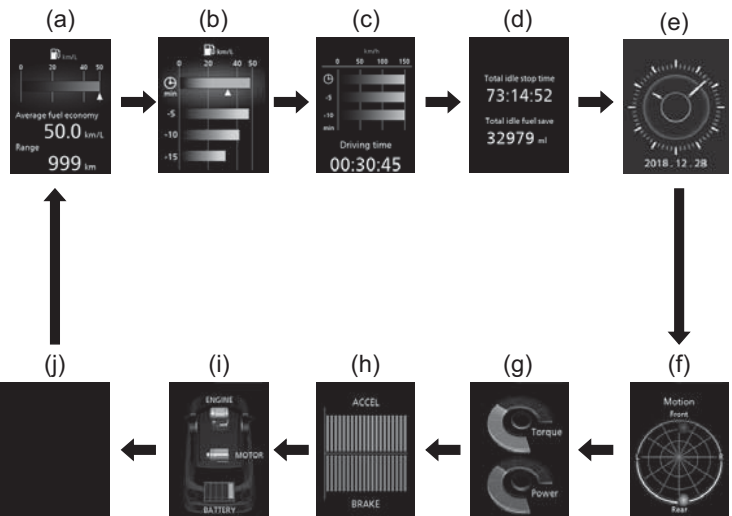
**Degvielas patēriņš / nobraucamais attālums / vidējais ātrums / braukšanas laiks / pulkstenis un datums / kustība / griezes moments un jauda / akselerators un bremzes / enerģijas plūsma (ja ietilpst aprīkojumā)**

Kad ekrānā nav attēloti brīdinājumi vai indikatora paziņojumi, varat izvēlēties attēlot ekrānā kādu no šādiem indikatoriem: pašreizējais degvielas patēriņš, vidējais degvielas patēriņš, nobraucamais attālums, vidējais ātrums, braukšanas laiks, pulkstenis un datums, kustība, griezes moments un jauda, akselerators un bremzes, enerģijas plūsma (ja ietilpst aprīkojumā) vai izslēgt visus indikatorus.

**▲ BRĪDINĀJUMS**

**Mēģinot regulēt ekrānu braukšanas laikā, var tikt zaudēta kontrole pār automobili. Nemēģiniet regulēt ekrānu braukšanas laikā.**

**PARAUGS**



52RM21060

- (a) Pašreizējais degvielas patēriņš/ vidējais degvielas patēriņš/ nobraucamais attālums
- (b) Pašreizējais degvielas patēriņš/ vidējais degvielas patēriņš/ 5 minūšu vidējais degvielas patēriņš
- (c) Vidējais ātrums/5 minūšu vidējais ātrums/braukšanas laiks
- (d) Kopējais stāvēšanas laiks, dzinējam darbojoties tukšgaitā, un kopējais degvielas ietaupījums dzinēja darbināšanai tukšgaitā
- (e) Pulkstenis un datums
- (f) Kustība
- (g) Griezes moments un jauda
- (h) Akselerators un bremzes
- (i) Enerģijas plūsma (ja ietilpst aprīkojumā)
- (j) Bez rādījuma

Lai pārslēgtu ekrāna rādījumu, Tsi piespiediet indikatora izvēles pogu (3).

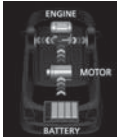

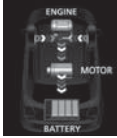

**PIEZĪME:**

*Ekrānā attēloto pašreizējo degvielas patēriņu, vidējo degvielas patēriņu, nobraucamo attālumu, vidējo ātrumu, kustību, griezes momentu un jaudu, akseleratoru un bremzes un enerģijas plūsmu (ja ietilpst aprīkojumā) ietekmē šādi apstākļi:*

- ceļa stāvoklis;
- satiksmes apstākļi;
- braukšanas apstākļi;
- automobiļa stāvoklis;
- darbības traucējumi, kuru gadījumā izgaismojas vai mirgo darbības traucējumu gaismas indikators.

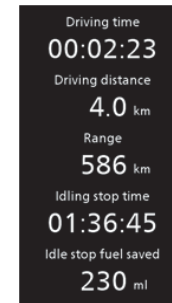
**Enerģijas plūsma (ja ietilpst aprīkojumā)**

SHVS darbības stāvokli var pārbaudīt informācijas ekrānā. Stāku informāciju skatiet šīs sadaļas punktā "SHVS (Suzuki inteligentais hibrīdautomobilis) (ja ietilpst aprīkojumā)".

Informācijas ekrāns	Apraksts
 <p>52RM20780</p>	Braukšanas laikā ISG (integrētais starteris-ģenerators) kā elektromotors nodrošina papildu jaudu dzinējam.
 <p>52RM20790</p>	Kad automobili darbina dzinējs.
 <p>52RM20770</p>	Samazinot braukšanas ātrumu, ISG ražo elektroenerģiju, neizmantojot dzinēja jaudu.
 <p>52RM20800</p>	Kad dzinēju automātiski aptur "ENG A-STOP" sistēma.

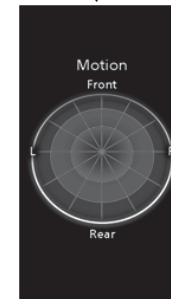
**Pēc braukšanas attēlotā informācija**

Pagriežot aizdedzes slēdzi "LOCK" stāvoklī vai pārslēdzot aizdedzi "LOCK" (izslēgtā) stāvoklī, informācijas ekrānā uz dažām sekundēm parādās šāda informācija.

**PARAUGS**

(ja ietilpst aprīkojumā)

(ja ietilpst aprīkojumā)



52RM21140

### **ENG A-STOP sistēma (dzinēja automātiskās apturēšanas/iedarbināšanas sistēma) (ja ietilpst aprīkojumā)**

ENG A-STOP sistēma (dzinēja automātiskās apturēšanas/iedarbināšanas sistēma) automātiski izslēdz dzinēju, īslaicīgi stāvot apstājoties pie luksofora vai tamlīdzīgās situācijās, un automātiski iedarbina dzinēju pēc tam. Šī sistēma palīdz samazināt izmešu daudzumu, degvielas patēriņu un dzinēja troksni.

Sistēma īslaicīgi izslēdz dzinēju noteiktos apstākļos. Novietojot automobili stāvvietā uz ilgāku laiku vai dodoties no tā prom, pareizi iedarbiniet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju ar dzinēja slēdzi.

Kad ir izpildīti atbilstošie nosacījumi, dzinējs automātiski izslēgsies, kad automobils apstājas (pārvietojas ar aptuveni 15 km/h vai zemāku ātrumu). Tomēr dzinējs neizslēgsies automātiski palēnināšanās laikā, kamēr netiks pabeigta sistēmas darbības apstiprināšana.

#### **PIEZĪME:**

*Ja automobils ir aprīkots ar automātisko klimata kontroles sistēmu, varat mainīt automātiskās dzinēja apturēšanas nosacījumus informācijas ekrānā. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Informācijas ekrāns".*

#### **▲ UZMANĪBU**

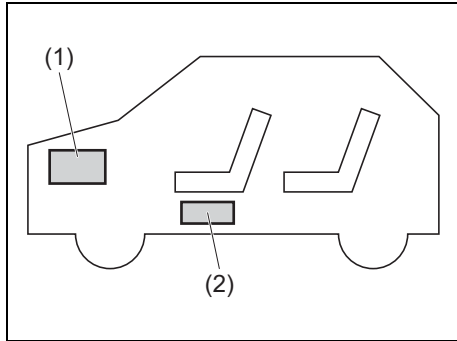
- **Neizkāpiet no automobiļa, kad dzinēju ir automātiski apturējusi ENG A-STOP sistēma. Tādā veidā negaidīti var notikt negadījums. Ja tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta vai atvērtas vadītāja durvis, dzinējs iedarbosies no jauna.**
- **Ja dzinējs automātiski neiedarbojas no jauna pēc tam, kad to ir automātiski izslēgusi ENG A-STOP sistēma, nospiediet dzinēja slēdzi, lai iedarbinātu dzinēju. Mēģinot braukt ar automobili, kad dzinējs vēl nav iedarbināts no jauna, stūres rata pagriešanai un bremžu pedāļa nospiešanai ir nepieciešams liels spēks, kas var negaidīti izraisīt negadījumu.**

#### **ŅEMĪET VĒRĀ**

Ar šo sistēmu aprīkoti automobiļiem ir atsevišķs augstas veiktspējas svina-skābes akumulators, kas papildina ENG A-STOP sistēmu. Ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus. Neievērojot šos norādījumus, sistēma var nedarboties kā pienākas vai var priekšlaicīgi izlādēties akumulators.

- **Nomainiet akumulatoru tikai pret specifikācijām atbilstošu ORIĢINĀLO SUZUKI akumulatoru.**
- **Neizmantojiet akumulatora spaiļes elektroierīču darbināšanai.**

## Litija-jonu akumulators



68PM00368

- (1) Akumulators (svina-skābes akumulators)  
 (2) Litija-jonu akumulators

Litija-jonu akumulators tiek izmantots tikai automobiļiem, kas aprīkoti ar ENG A-STOP sistēmu vai SHVS, un atrodas zem priekšējā kreisā sēdekļa.

- Tāpat kā akumulators (svina-skābes akumulators) litija-jonu akumulators pakāpeniski izlādējas. Lai novērstu litija-jonu akumulatora izlādēšanos, tas ir jāuzlādē vismaz reizi nedēļā braucot 30 minūtes bez apstāšanās.
- Litija-jonu akumulatoram nav nepieciešama apkope.

- Par litija-jonu akumulatora nomaiņu vai izmēšanu konsultējieties ar autorizētu SUZUKI dīleri.

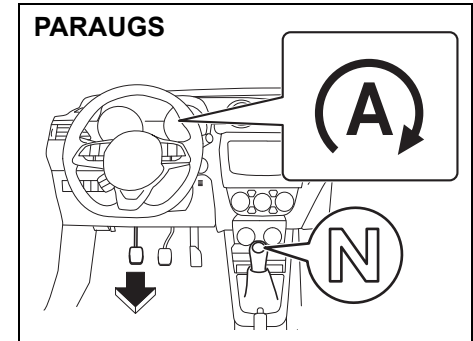
### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza apiešanās ar litija-jonu akumulatoru var izraisīt ugunsgrēku, strāvas triecienu vai sistēmas darbības traucējumus. Tāpēc ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- **Nedemontējiet un neizjauciet litija-jonu akumulatoru.**
- **Nepieļaujiet litija-jonu akumulatora nonākšanu saskarē ar ūdeni vai citiem šķidrumiem.**
- **Nepakļaujiet litija-jonu akumulatoru spēcīgiem triecieniem.**
- **Nekāpiet uz litija-jonu akumulatora un nenovietojiet uz tā nekādus priekšmetus.**
- **Neatvienojiet litija-jonu akumulatora spaiļes un neizmantojiet spaiļes elektroierīču darbināšanai.**

## Dzinēja automātiskā izslēgšana/iedarbināšana

- 1) Samaziniet automobiļa ātrumu, nospiežot bremžu pedāli.



52RM30150

- 2) Samazinot ātrumu līdz aptuveni 15 km/h vai mazāk, kad tiek nospiests sajūga pedālis un pārnesumkārbas svira pārslēgta "N" stāvoklī un sajūga pedālis pēc tam tiek atlaists, dzinējs automātiski izslēdzas. Iedegas "ENG A-STOP" indikators (zaļš) (1).
- ENG A-STOP sistēma neizslēgs dzinēju automātiski, ja nav izpildīti visi automātiskās dzinēja izslēgšanas nosacījumi. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Automātiskās dzinēja izslēgšanas nosacījumi".

- Automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā dzinējs var izslēgties ar pavadošu salona skaņas signālu vai iedarboties no jauna, lai nodrošinātu drošību. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Lietas, kas jāievēro automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā".

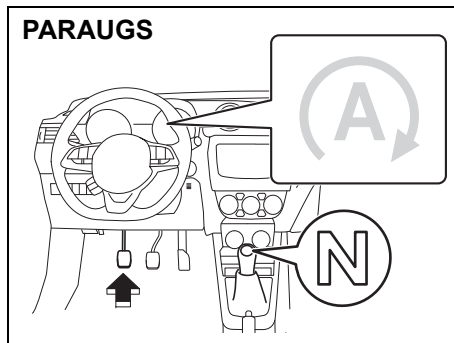
### **NEMIET VĒRĀ**

Automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā nepārslēdziet pārnesumkārbas sviru citā stāvoklī, izņemot "N", nospiežot sajūga pedāli. Ja pārnesumkārbas svira atrodas citā stāvoklī, izņemot "N", dzinējs netiks automātiski iedarbināts no jauna, pat ja ir nospiests sajūga pedālis.

### **PIEZĪME:**

- Dzinēja automātiskās izslēgšanas funkcija palēnināšanās laikā būs gatava darbam, kad automobiļa ātrums pārsniedz 10 km/h pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas.
- Pat ja dzinējs netiek automātiski izslēgts, pirms automobiļa apstājas (braucot ar aptuveni 15 km/h vai mazāku ātrumu), dzinējs var automātiski izslēgties, kad automobiļa apstājas.
- Dzinēja automātiskās izslēgšanas laikā var lietot audiosistēmu un citas elektriskās ierīces, bet gaisa kondicionētājs pārslēdzas ventilatora režīmā.

- *Ja automobiļa ir aprīkots ar automātisko gaisa kondicionētāju, dzinēja automātiskās izslēgšanas laikā ventilatora ātrums tiks ierobežots (tikai automātiskās vadības režīmā), lai dzesētu salona gaisu ilgāk.*



- 3) Neatkarīgi no tā, vai automobiļa ir aprīkots vai nav, nospiežot sajūga pedāli, dzinējs tiks automātiski iedarbināts no jauna un "ENG A-STOP" indikators (zaļš) (1) nodzisis.

Nospiežot sajūga pedāli pēc tam, kad dzinējs ir automātiski izslēgts, dzinējs tiks iedarbināts no jauna, patērējot degvielu. Tāpēc, lai taupītu degvielu, ieteicams nospiegt sajūga pedāli tieši pirms automobiļa iedarbināšanas.

- Bez sajūga pedāļa nospiešanas dzinējs var tikt automātiski iedarbināts no jauna, ja ir izpildīti dzinēja automātiskās iedarbināšanas nosacījumi. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Automātiskās dzinēja iedarbināšanas nosacījumi".
- Iedarbinot dzinēju no jauna, Tslaičģa bremzēšanas spēka saglabāšana novērš automobiļa izkustēšanos uz priekšu ar lēnas braukšanas funkciju. Tas novērš arī automobiļa ripošanu uz priekšu nogāzē. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Palīgsistēma braukšanas uzsākšanai kāpumā".

### **PIEZĪME:**

Pēc automātiskas dzinēja atkārtotas iedarbināšanas, aktivējoties palīgsistēmai braukšanas uzsākšanai kāpumā, var rasties šādi apstākļi, taču tie nav uzskatāmi par darbības traucējumiem.

- No dzinēja nodalījuma var atskanēt skaņa.
- Var paaugstināties bremžu pedāļa pretestība, un to var būt grūti nospiegt.



## Lietas, kas jāievēro automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā

Veicot tālāk norādītās darbības automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā, dzinējs var izslēgties ar pavadošu salona skaņas signālu vai iedarboties no jauna, lai nodrošinātu drošību.

- Atverot dzinēja pārsegu, atskan salona skaņas signāls ar pārtraukumiem un dzinējs pārslēdzas no automātiskās dzinēja izslēgšanas režīma un izslēdzas. "ENG A-STOP" indikators (zaļš) nodziest.
- Kad vadītājs atsprādzē drošības jostu vai atver vadītāja durvis, dzinējs tiek automātiski iedarbināts no jauna. "ENG A-STOP" indikators (zaļš) mirgo aptuveni 5 sekundes un tad izslēdzas.
- Ja automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta citā pozīcijā, izņemot "N", nospiežot sajūga pedāli, un tiek atvērtas vadītāja durvis ar atsprādzētu drošības jostu, atskanēs salona skaņas signāls un dzinējs izslēgsies bez automātiskās dzinēja izslēgšanas kontroles. "ENG A-STOP" indikators (zaļš) nodziest.

### PIEZĪME:

*Stūres pastiprinātāja brīdinājuma gaismas signāls, eļļas spiediena brīdinājuma gaismas signāls un uzlādes brīdinājuma gaismas signāls mērinstrumentu panelī neizgaismojas automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā, bet izgaismojas pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts.*

## ENG A-STOP sistēmas iedarbināšanas nosacījumi

### Gaidstāves nosacījumi

Kad, automobilim esot kustībā, ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi, ENG A-STOP sistēmas darbība tiks atļauta:

- Dzinējs tiek iedarbināts ar pilnībā aizvērtu dzinēja pārsegu.
- ENG A-STOP sistēma nav izslēgta, nospiežot "ENG A-STOP OFF" slēdzi.
- Gan svina-skābes akumulators, gan litija-jonu akumulators ir pilnībā uzlādēts un to abu iekšējā temperatūra ir norādītajā diapazonā (#1).
- Dzinējs ir uzsilis, un dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra ir norādītajā diapazonā.
- Vadītājs ir piesprādzējis drošības jostu.
- Vadītāja durvis ir pilnībā aizvērtas.
- Dzinēja pārsegs ir pilnībā aizvērts.
- Neviens elektroniski kontrolēta sistēma, izņemot ENG A-STOP sistēmu, nepārāraida signālu, kas ierobežo dzinēja izslēgšanu (#2).

<Ja automobilis ir aprīkots ar automātisko gaisa kondicionētāju>

- Temperatūra gaisa kondicionētāja izplūdes atverēs ir pietiekami zema dzesēšanas režīmā vai pietiekami augsta sil-dīšanas režīmā.
- Atkausēšanas slēdzis ir "OFF" (izslēgtā) stāvoklī.

#1 Ja automobilis ilgstoši nav ticis lietots vai ir ilgstoši darbināta audiosistēma vai citi elektriskie komponenti, kamēr dzinējs bijis izslēgts, var būt izlādējies akumulators un var būt nepieciešams zināms laiks gaidstāves režīma atjaunošanai.

#2 Ja izgaismojas kāds no brīdinājuma signāliem un indikatoriem, kas ietekmē ENG A-STOP sistēmas darbību, dzinējs netiks automātiski izslēgts.

## Automātiskās dzinēja izslēgšanas nosacījumi

Kad pie gaidstāves nosacījumiem ir izpildīti visi tālāk norādītie nosacījumi, dzinējs automātiski izslēgsies, kad automobilis samazina braukšanas ātrumu vai ir apstājies:

- Pārnesumkārbas svira atrodas "N" (neitrālā) stāvoklī.
- Ir atlaists sajūga pedālis.
- Automašīna ātrums ir samazinājies līdz aptuveni 15 km/h vai mazākam ātrumam.
- Nav nospiests akseleratora pedālis.
- Nedarbojas ne ABS, ne ESP®.
- Bremžu pastiprinātāja negatīvais spiediens ir normāls.

### Automātiskās dzinēja iedarbināšanas nosacījumi

Ja dzinēja automātiskās izslēgšanas laikā tiek veikta kāda no tālāk norādītajām darbībām vai automobilis ieslēdzas kādā no tālāk norādītajiem režīmiem, dzinējs tiek automātiski iedarbināts no jauna un "ENG A-STOP" indikators (zaļš) nodziest.

### Visiem

- Ir nospiests sajūga pedālis.
- ENG A-STOP sistēma ir izslēgta, nospiežot "ENG A-STOP OFF" slēdzi.
- Svina-skābes akumulators vai litija-jonu akumulators ir ievērojami izlādējies (#).
- Ir konstatēts sistēmas darbības traucējums (#).
- Bremžu pastiprinātāja negatīvais spiediens ir pazemināts (#).

<Ja automobilis ir aprīkots ar automātisko gaisa kondicionētāju>

- Temperatūra gaisa kondicionētāja izplūdes atverēs pēc dzinēja automātiskās izslēgšanas ir būtiski mainījusies tiktāl, ka tiek ietekmēta dzesēšanas/sildīšanas efektivitāte (#).
- Temperatūras regulators ir ievērojami pagriezts uz DZESĒŠANAS pusi dzesēšanas režīmā vai SILDĪŠANAS pusi sildīšanas režīmā (#).
- Atkausēšanas slēdzis tiek ieslēgts "ON" (ieslēgtā) stāvoklī (#).

### Samazinot braukšanas ātrumu (braucot ar aptuveni 15 km/h vai mazāku ātrumu)

- Tiek atvērts dzinēja pārsegs.
- Ceļa slīpums izraisa automobiļa braukšanas ātruma paaugstināšanos (#).

### Stāvēt uz vietas

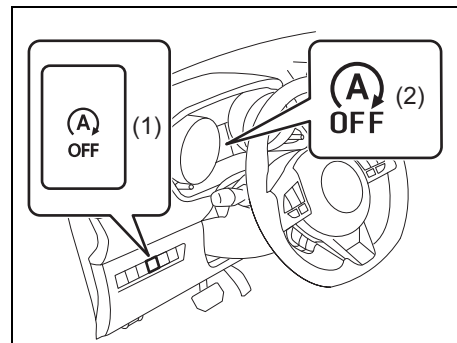
- Vadītājs atsprādzē drošības jostu (#).
- Tiek atvērtas vadītāja durvis (#).
- Automobilis uzsāk kustību slīpumā u.tml. (#).
- Pēc dzinēja automātiskās apturēšanas sākuma ir pagājis zināms laiks (aptuveni 3 minūtes) (#).

# "ENG A-STOP" indikators (zaļš) mirgo un tad izslēdzas.

### "ENG A-STOP OFF" slēdzis

ENG A-STOP sistēmu ir iespējams atslēgt.

- Lai atslēgtu sistēmu, nospiediet "ENG A-STOP OFF" slēdzi (1). Ieslēgsies "ENG A-STOP OFF" indikators (2).
- Lai atkal aktivētu sistēmu, nospiediet slēdzi (1). Indikators izslēgsies.
- Katru reizi, kad dzinējs tiek izslēgts manuāli, sistēma atkal tiek aktivēta un "ENG A-STOP OFF" indikators (2) nodziest.



52RM30170

### PIEZĪME:

Nospiežot "ENG A-STOP OFF" slēdzi (1), kad dzinējs ir ticis automātiski izslēgts, dzinējs tiks automātiski iedarbināts un izgaismosies "ENG A-STOP OFF" indikators (2).

## “ENG A-STOP OFF” indikators



52RM30460

Šis indikators izgaismojas informācijas ekrānā.


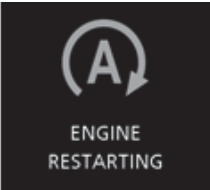

- Šis indikators izgaismojas, kad ENG A-STOP sistēma ir atslēgta.
- Šis indikators mirgo, kad tiek nospiests dzinēja slēdzis, lai pārslēgtu aizdedzi "ON" režīmā, ja ir izpildīts kāds no tālāk norādītajiem nosacījumiem.  
ENG A-STOP sistēma vai SHVS sistēma neiedarbojas pareizi, kamēr indikators mirgo. Veiciet sistēmas pārbaudi pie autorizēta SUZUKI dīlera.
  - Var būt radušās problēmas ar ENG A-STOP vai SHVS sistēmu.
  - Ir pienācis laiks nomainīt dzinēja komponentu (ISG) vai svina-skābes akumulatoru.

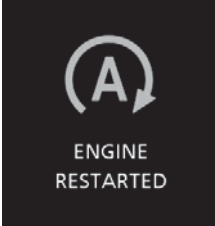


### PIEZĪME:

*Ja indikators mirgo dzinēja automātiskās izslēgšanas laikā, dzinējs var pilnībā izslēgties.*

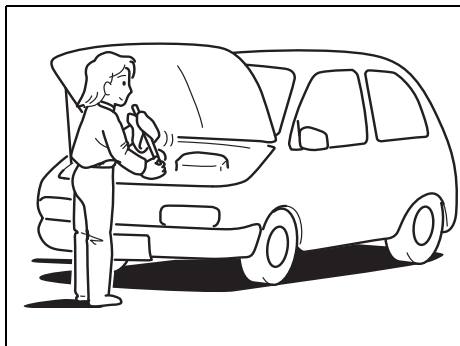
**Informācijas ziņojums**

Informācijas ekrāns attēlo ziņojumus, informējot par ENG A-STOP sistēmas problēmām.

Informācijas ziņojums	Cēlonis un risinājums
 <p>IDLING STOP UNAVAILABLE</p> <p>52RM30650</p>	<p>ENG A-STOP sistēma nevar izslēgt dzinēju automātiski, jo nav izpildīts kāds no automātiskās dzinēja izslēgšanas nosacījumiem.</p> <p>Sīkāku informāciju skatiet augstāk esošajā sadaļā "ENG A-STOP sistēmas iedarbināšanas nosacījumi".</p>
 <p>ENGINE RESTARTING</p> <p>52RM30660</p>	<p>Dzinējs tiek atkārtoti iedarbināts automātiski, jo ir izpildīts kāds no tālāk norādītajiem automātiskās dzinēja iedarbināšanas nosacījumiem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatūra gaisa kondicionētāja izplūdes atverēs pēc dzinēja automātiskās izslēgšanas ir būtiski mainījusies tiktāl, ka tiek ietekmēta dzesēšanas/sildīšanas efektivitāte.</li> <li>• Atkausēšanas slēdzis tiek ieslēgts "ON" (ieslēgtā) stāvoklī.</li> <li>• Svina-skābes akumulators ir būtiski izlādējies.</li> <li>• Pēc dzinēja automātiskās apturēšanas sākuma ir pagājis zināms laiks.</li> </ul>
 <p>RESTARTED</p> <p>52RM30890</p>	<p>Dzinējs ticis atkārtoti iedarbināts automātiski, jo ir izpildīts kāds no tālāk norādītajiem automātiskās dzinēja iedarbināšanas nosacījumiem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremžu pastiprinātāja negatīvais spiediens ir pazemināts.</li> <li>• Tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta.</li> <li>• Tiek atvērtas vadītāja durvis.</li> </ul>

Informācijas ziņojums	Cēlonis un risinājums
 <p>52RM30670</p>	<p>Dzinējs ticis atkārtoti iedarbināts automātiski, jo ir izpildīts kāds no tālāk norādītajiem automātiskās dzinēja iedarbināšanas nosacījumiem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Atkausesšanas slēdzis tiek ieslēgts "ON" (ieslēgtā) stāvoklī.</li> <li>• Automobilis uzsāk kustību slīpumā u.tml.</li> </ul>
 <p>52RM30680</p>	<p>Dzinējs ir pilnībā izslēdzies, jo automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā ir veikta kāda no tālāk norādītajām darbībām.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tiek atvērts dzinēja pārsegs.</li> <li>• Pārnesumkārbas svira tiek pārslēgta citā pozīcijā, izņemot "N", nospiežot sajūga pedāli, un tiek atvērtas vadītāja durvis ar atsprādzētu vadītāja drošības jostu.</li> </ul> <p>Iedarbiniet dzinēju parastā veidā. Sīkāku informāciju skatiet šīs sadaļas punktā "Dzinēja iedarbināšana (automobilim bez bezatslēgas iedarbināšanas pogas sistēmas)" vai "Dzinēja iedarbināšana (automobilim ar bezatslēgas iedarbināšanas pogas sistēmu)".</p>
 <p>52RM30690</p>	<p>Automātiskās dzinēja izslēgšanas laikā pārnesumkārbas svira tiek pārvietota uz kādu citu pozīciju, izņemot "N" (neitrālo), nospiežot sajūga pedāli.</p> <p>Lai no jauna iedarbinātu dzinēju, iestatiet pārnesumkārbas sviru "N" (neitrālā) stāvoklī un nospiediet sajūga pedāli.</p>

## PĀRBAUDES UN APKOPE



60G410

Apkopes grafiks .....	22
Periodiskās apkopes grafiks .....	23
Smagos braukšanas apstākļos ieteicamā apkope .....	28
Motoreļļa un filtrs .....	33
Dzinēja dzesēšanas šķidrums .....	34
Bremzes .....	36
Stūres rats .....	37
Riepas .....	37
Akumulators .....	40
Stiklu tīrītāju slotiņas.....	41
Vējstiklu mazgāšanas šķidrums.....	44



60B128S

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Lai izvairītos no traumām, veicot ar automobiļa apkopi saistītus darbus, esiet ļoti piesardzīgi. Rūpīgi ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Lai novērstu drošības spilvenu sistēmas vai drošības jostu priekšspriegotāju sistēmas bojājumus vai neparedzētu aktivizēšanu, vismaz 90 sekundes pirms jebkādu automobiļa elektrosistēmas apkopes darbu veikšanas atvienojiet svina-skābes akumulatoru un pārslēdziet aizdedzes slēdzi stāvoklī "LOCK" vai aizdedzi "LOCK" (izslēgtā) režīmā. Nepieskarieties drošības spilvenu sistēmas komponentiem, drošības jostu priekšspriegotāju sistēmas komponentiem vai elektroinstalācijai. Vadiem ir dzeltena izolācija un dzelteni savienojumi, lai tos būtu vieglāk atšķirt.
- Nedarbiniet dzinēju garāžā vai citās noslēgtās telpās.

(Turpinājums tālāk)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Nenovietojiet rokas, apģērbu, instrumentus un citus priekšmetus ventilatora un dzensiksnas tuvumā, kad dzinējs ir ieslēgts. Pat ja ventilators ir nekustīgs, tas var negaidīti ieslēgties.
- Ja ir nepieciešams veikt remontdarbus ar darbojošos dzinēju, pārliedzieties, ka stāvbremze ir līdz galam novilkta un ka transmisija ir ieslēgta neitrālajā pārnesumā (automobiļiem ar manuālo transmisiju) vai stāvvietas režīmā (automobiļiem ar automātisko transmisiju vai CVT).
- Lai izvairītos no strāvas trieciena riska, iedarbinot dzinēju, vai tad, kad dzinējs darbojas, nepieskarieties vadiem vai citiem aizdedzes sistēmas komponentiem.
- Nepieskarieties dzinējam, izplūdes kolektoram un caurulēm, trokšņa slāpētājam, radiatoram un ūdens šļūtenēm, ja šīs detaļas ir karstas.
- Nesmēķējiet un nepieļaujiet dzirksteļu vai atklātas liesmas klātbūtni degvielas vai akumulatora tuvumā. Tur var būt izveidojušies uzliesmojoši garaiņi.
- Nestrādājiet zem automobiļa, ja tas ir atbalstīts tikai ar komplektā esošo pārnēsājamo domkratu.

(Turpinājums tālāk)

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

(Turpinājums)

- Uzmanieties, lai nejauši neradītu īssavienojumu starp akumulatora pozitīvo un negatīvo polu.
- Glabājiet motoreļļu, dzesēšanas šķidrumu un pārējos šķidrumus bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā. Pareizi likvidējiet izlietotos šķidrumus; neizlejiet tos uz zemes, kanalizācijā u. tml.

### Apkopes grafiks

Tālāk esošajā tabulā ir norādīti automobiļa regulāro apkopju intervāli. Tabulā ir norādīts nobraukums kilometros un laika intervāls mēnešos, kad ir jāveic apskate, regulēšana, eļļošana un citas darbības. Šiem intervāliem ir jābūt īsākiem, ja braukšanas apstākļi bieži ir smagi (skatiet sadaļu "Smagos braukšanas apstākļos ieteicamā apkope").

#### BRĪDINĀJUMS

SUZUKI iesaka tās apkopes procedūras, kas apzīmētas ar zvaigznīti (\*), veikt pie autorizētā SUZUKI dīlera vai profesionālā autoservisā. Ja Jums ir atbilstošas prasmes, darbības, kas nav atzīmētas ar zvaigznīti, varat veikt saviem spēkiem, ievērojot šajā sadaļā sniegtos norādījumus. Ja nesat pārliecināts, ka spējat veikt kādu no darbībām, kas nav atzīmētas ar zvaigznīti, vērsieties pie autorizēta "SUZUKI" dīlera.

#### ***ŅEMIET VĒRĀ***

**Ja ir nepieciešams nomainīt kādas no automobiļa detaļām, ieteicams izmantot oriģinālās SUZUKI rezerves daļas vai līdzvērtīgas detaļas.**



---

## Periodiskās apkopes grafiks

---

“R” : Nomainīt

“I” : Pārbaudīt, iztīrīt, noregulēt, ieeļļot vai nomainīt (pēc vajadzības)

**PIEZĪME:**

- 1. klase: K10C dzinējs ar SHVS
- 2. klase: K10C dzinējs bez SHVS
- 3. klase: K12C dzinējs ar SHVS
- 4. klase: K12C dzinējs bez SHVS

**PIEZĪME:**

Šajā tabulā ir norādīts apkopes grafiks līdz 240 000 km nobraukumam. Kad nobraukums pārsniedz 240 000 km, turpiniet veikt apkopes ar tādiem pašiem intervāliem.

## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	jūdzes (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mēneši	12	24	36	48	60	72
<b>DZINĒJS</b>							
*1-1. Dzinēja papildierīču dzensiksna	[1., 3. klase] Stingrības pārbaude, *Regulēšana, *Nomaināna	-	I	-	R	-	I
	[2., 4. klase] Stingrības pārbaude, *Regulēšana, *Nomaināna	-	I	-	I	-	R
1-2. Motoreļļa un eļļas filtrs	[1., 2. klase] ACEA standarta vai SUZUKI ORĪGINĀLĀ EĻĻĀ (#1)	Nomainīt, ievērojot eļļas maiņas gaismas indikatoru vai eļļas maiņas paziņojumu instrumentu panelī. Ja gaismas indicators vai paziņojums neizgaismojas, nomainiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indicators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	[1., 2. klase] Izņemot ACEA standartus vai SUZUKI ORĪGINĀLO EĻĻU (#1)	Nomainīt, ievērojot eļļas maiņas gaismas indikatoru vai eļļas maiņas paziņojumu instrumentu panelī. Ja gaismas indicators vai paziņojums neizgaismojas, nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indicators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	[3., 4. klase] ACEA standarta vai SUZUKI ORĪGINĀLĀ EĻĻĀ (#1)	R	R	R	R	R	R
	[3., 4. klase] Izņemot ACEA standartus vai SUZUKI ORĪGINĀLO EĻĻU (#1)	Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indicators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs". Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indicators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
1-3. Dzinēja dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (zils) (#2)	Tikai pirmajā reizē: Nomainiet pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem.					
	SUZUKI LLC: Standard (zaļš)	Otrā reize un turpmāk: Nomainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
		Nomainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalītisko neitralizatoru)		-	I	-	I	-	I
<b>AIZDĒDZE</b>							
2-1. Aizdedzes sveces	Irlidija aizdedzes sveces	[1., 2. klase]	-	-	R	-	-
		[3., 4. klase]	Nomainiet ik pēc 100 000 km vai 84 mēnešiem.				
<b>DEGVIELA</b>							
3-1. Gaisa filtra elements	Asfaltēts	Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.					
	Putekļaini apstākļi	Nomainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
		Skatiet grafiku "Apkope smagos braukšanas apstākļos".					
*3-2. Degvielas padeves šļūtenes		-	I	-	I	-	I
*3-3. Degvielas tvertne		-	I	-	I	-	I

#1: Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas punktā "Motoreļļa un filtrs".

#2: Veiciet dzinēja dzesēšanas šķidruma pārbaudi sadaļā "AUTOMOBĪĻA LIETOŠANA" norādītās ikdienas apskates ietvaros.

Ja nomaināt dzinēja dzesēšanas šķidrumu pret kādu citu, nevis SUZUKI LLC: Super (zils), ievērojiet SUZUKI LLC: Standard (zaļš) noteikto grafiku.

Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	jūdzes (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mēneši	84	96	108	120	132	144
<b>DZINĒJS</b>							
*1-1. Dzinēja papildierīču dzensiknsna	[1., 3. klase] Stingrības pārbaude, *Regulēšana, *Nomaināna [2., 4. klase] Stingrības pārbaude, *Regulēšana, *Nomaināna	-	R	-	I	-	R
1-2. Motoreļļa un eļļas filtrs	[1., 2. klase] ACEA standarta vai SUZUKI ORĪĢINĀLĀ EĻĻĀ (#1)	Nomainīt, ievērojot eļļas maiņas gaismas indikatoru vai eļļas maiņas paziņojumu instrumentu panelī. Ja gaismas indikators vai paziņojums neizgaismojas, nomainiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	[1., 2. klase] Izņemot ACEA standartus vai SUZUKI ORĪĢINĀLO EĻĻU (#1)	Nomainīt, ievērojot eļļas maiņas gaismas indikatoru vai eļļas maiņas paziņojumu instrumentu panelī. Ja gaismas indikators vai paziņojums neizgaismojas, nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	[3., 4. klase] ACEA standarta vai SUZUKI ORĪĢINĀLĀ EĻĻĀ (#1)	R	R	R	R	R	R
	[3., 4. klase] Izņemot ACEA standartus vai SUZUKI ORĪĢINĀLO EĻĻU (#1)	Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs". Nomainiet ik pēc 15 000 km vai 12 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
1-3. Dzinēja dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (zils) (#2) Tikai pirmajā reizē: SUZUKI LLC: Standard (zaļš) Otrā reize un turpmāk:	Nomainiet pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem. Nomainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem. Nomainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalītisko neitralizatoru)		-	I	-	I	-	I
<b>AIZDĒDZE</b>							
2-1. Aizdedzes sveces	Irlidija aizdedzes sveces	[1., 2. klase] -	-	R	-	-	R
		[3., 4. klase]	Nomainiet ik pēc 100 000 km vai 84 mēnešiem.				
<b>DEGVIELA</b>							
3-1. Gaisa filtra elements	Asfaltēts	Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.					
	Putekļaini apstākļi	Nomainiet ik pēc 40 000 km vai 36 mēnešiem. Skatiet grafiku "Apkope smagos braukšanas apstākļos".					
*3-2. Degvielas padeves šļūtenes		-	I	-	I	-	I
*3-3. Degvielas tvertne		-	I	-	I	-	I

#1: Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas punktā "Motoreļļa un filtrs".

#2: Veiciet dzinēja dzesēšanas šķidruma pārbaudi sadaļā "AUTOMOBĪĻA LIETOŠANA" norādītās ikdienas apskates ietvaros.

Ja nomaināt dzinēja dzesēšanas šķidrumu pret kādu citu, nevis SUZUKI LLC: Super (zils), ievērojiet SUZUKI LLC: Standard (zaļš) noteikto grafiku.

## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	20	40	60	80	100	120
	jūdzes (x1000)	12,5	25	37,5	50	62,5	75
	mēneši	12	24	36	48	60	72
<b>IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA</b>							
*4-1. Kartera ventilācijas vārsts		-	-	-	I	-	-
*4-2. Degvielas iztvaikošanas kontroles sistēma		-	-	-	-	-	I
<b>BREMZES</b>							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas (priekšā) (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā)) Bremžu trumuļi un bremžu loki (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā))		I	I	I	I	I	I
*5-2. Bremžu šļūtenes un caurules		-	I	-	I	-	I
*5-3. Bremžu šķidrums (#3)		-	R	-	R	-	R
*5-4. Bremzes (pedālis un šķidruma līmenis)		I	I	I	I	I	I
5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *Regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)	I	-	-	-	-	-
<b>ŠASĪJA UN VIRSBŪVE</b>							
*6-1. Sajūga šķidrums (#3)		-	R	-	R	-	R
*6-2. Sajūgs (pedālis un šķidruma līmenis)		I	I	I	I	I	I
6-3. Riepas/riteņi		I	I	I	I	I	I
*6-4. Riteņu gultņi		-	I	-	I	-	I
*6-5. Ass putekļu aizsargi		-	I	-	I	-	I
*6-6. Pusasis (pilnpiedziņa)		-	I	-	I	-	I
*6-7. Balstiekārta		-	I	-	I	-	I
*6-8. Stūres sistēma		-	I	-	I	-	I
*6-9. Manuālās transmisijas eļļa	Oriģinālā "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W" Nevis "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W"	Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Automātiskā transmisija	Šķidruma noplūdes pārbaude	-	R	-	R	-	R
6-11. Bezpakāpju variatora transmisija (CVT)	Šķidruma līmenis	-	I	-	I	-	I
*6-12. Sadales kārbas eļļa (pilnpiedziņai)		-	I	-	I	-	I
*6-13. Aizmugures diferenciāļa eļļa (pilnpiedziņai)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem. Nomainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem. Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem. Nomainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
6-14. Visi fiksatori, eņģes un slēdzenes		-	I	-	I	-	I
*6-15. Gaisa kondicionētāja filtra elements (ja ietilpst aprīkojumā)		-	I	R	-	I	R

#3: Sajūga šķidrums tiek padots no bremžu šķidruma tvertnes.

### BRĪDINĀJUMS

Amortizatori ir uzpildīti ar gāzi, kas atrodas zem augsta spiediena. Nemēģiniet tos izjaukt un nemetiet ugunī. Neturiet tos sildītāju vai siltuma avotu tuvumā. Izmetot amortizatorus atkritumos, no tiem drošā veidā ir jāizlaiz gāze. Lai saņemtu palīdzību, vērsieties pie autorizēta SUZUKI dīlera.

Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	140	160	180	200	220	240
	jūdzes (x1000)	87,5	100	112,5	125	137,5	150
	mēneši	84	96	108	120	132	144
<b>IZMEŠU KONTROLES SISTĒMA</b>							
*4-1. Kartera ventilācijas vārsts		–	I	–	–	–	I
*4-2. Degvielas iztvaikošanas kontroles sistēma		–	–	–	–	–	I
<b>BREMZES</b>							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas (priekšā) (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā)) Bremžu trumuļi un bremžu loki (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā))		I	I	I	I	I	I
*5-2. Bremžu šļūtenes un caurules		–	I	–	I	–	I
*5-3. Bremžu šķidrums (#3)		–	R	–	R	–	R
*5-4. Bremzes (pedālis un šķidruma līmenis)		I	I	I	I	I	I
*5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *Regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)	–	–	–	–	–	–
<b>ŠASĪJA UN VIRSBŪVE</b>							
*6-1. Sajūga šķidrums (#3)		–	R	–	R	–	R
*6-2. Sajūgs (pedālis un šķidruma līmenis)		I	I	I	I	I	I
*6-3. Riepas/riteņi		I	I	I	I	I	I
*6-4. Riteņu gultņi		–	I	–	I	–	I
*6-5. Ass putekļu aizsargi		–	I	–	I	–	I
*6-6. Pusasis (pilnpiedziņa)		–	I	–	I	–	I
*6-7. Balstiekārta		–	I	–	I	–	I
*6-8. Stūres sistēma		–	I	–	I	–	I
*6-9. Manuālās transmisijas eļļa	Originālā "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W" Nevis "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W"	Pārbaudiet ik pēc 40 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-10. Automātiskā transmisija	Šķidruma noplūdes pārbaude	–	R	–	R	–	R
6-11. Bezpakāpju variatora transmisija (CVT)	Šķidruma līmenis	–	I	–	I	–	I
*6-12. Sadales kārbas eļļa (pilnpiedziņai)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-13. Aizmugures diferenciāļa eļļa (pilnpiedziņai)		Pārbaudiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-14. Visi fiksatori, eņģes un slēdzenes		Nomainiet ik pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem.					
*6-15. Gaisa kondicionētāja filtra elements (ja ietilpst aprīkojumā)		–	I	–	I	–	I
		–	I	R	–	I	R

#3: Sajūga šķidrums tiek padots no bremžu šķidruma tvertnes.

#### PIEZĪME:

*Pilnpiedziņa: 4 riteņu piedziņa*

### Smagos braukšanas apstākļos ieteicamā apkope

---

Ievērojiet šo grafiku, ja Jūsu automobilis pārsvarā tiek izmantots kādos no tālāk minētajiem apstākļiem:

- Braucieni pārsvarā ir īsāki par 6 kilometriem.
- Braucieni pārsvarā ir īsāki par 16 kilometriem, un āra temperatūra ir zem nulles.
- Dzinēja darbināšana tukšgaitā un/vai lēna braukšana satiksmē ar biežu apstāšanos.
- Braukšana ļoti aukstā laikā un/vai pa ceļiem, kas nokaisīti ar sāli.
- Braukšana pa nelīdzenām un/vai dubļainām vietām.
- Braukšana pa putekļainām vietām.
- Bieža braukšana lielā ātrumā vai ar augstiem dzinēja apgriezieniem.
- Piekabes vilkšana, ja tā ir atļauta.

Šis grafiks ir jāievēro arī tad, ja automobilis tiek izmantots kā piegādes transports, policijas automobilis, taksometrs vai citos komerciālos nolūkos.

#### **PIEZĪME:**

- **1. klase: K10C dzinējs ar SHVS**
- **2. klase: K10C dzinējs bez SHVS**
- **3. klase: K12C dzinējs ar SHVS**
- **4. klase: K12C dzinējs bez SHVS**

Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mēneši	6	12	18	24	30	36
<b>DZINĒJS</b>							
*1-1. Dzinēja papildierīču dzenskisna	Stingrības pārbaude, *Regulēšana, *Nomainīšana	-		-		-	R
1-2. Motoreļļa un eļļas filtrs	[1., 2. klase] (#1)	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	[3., 4. klase] ACEA standarta vai SUZUKI ORIĢINĀLĀ EĻĻA (#1)	R	R	R	R	R	R
	[3., 4. klase] Izņemot ACEA standartus vai SUZUKI ORIĢINĀLO EĻĻU (#1)	Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
1-3. Dzinēja dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (zils) (#2)      Tikai pirmajā reizē: Otrā reize un turpmāk:	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	SUZUKI LLC: Standard (zaļš)	Nomainiet pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem.					
		Nomainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalītisko neitralizatoru)		-	-	-		-	-
<b>AIZDEDZE</b>							
2-1. Aizdedzes sveces	Irīdija aizdedzes sveces	Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
<b>DEGVIELA</b>							
3-1. Gaisa filtra elements*1		Pārbaudiet ik pēc 2500 km. Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*3-2. Degvielas padeves šļūtenes		-	-	-		-	-
*3-3. Degvielas tvertne		-	-	-		-	-
<b>IZMESU KONTROLES SISTĒMA</b>							
*4-1. Kartera ventilācijas vārsts		Pārbaudiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas iztvaikošanas kontroles sistēma		-	-	-	-	-	-

#1: Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas punktā "Motoreļļa un filtrs".

#2: Veiciet dzinēja dzesēšanas šķidruma pārbaudi sadaļā "AUTOMOBĪĻA LIETOŠANA" norādītās ikdienas apskates ietvaros.

Ja nomaināt dzinēja dzesēšanas šķidrumu pret kādu citu, nevis SUZUKI LLC: Super (zils), ievērojiet SUZUKI LLC: Standard (zaļš) noteikto grafiku.

## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	jūdzes (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mēneši	42	48	54	60	66	72
<b>DZINĒJS</b>							
*1-1. Dzinēja papildierīču dzenskisna	Stingrības pārbaude, *Regulēšana, *Nomainīa	-		-		-	R
1-2. Motoreļļa un eļļas filtrs	[1., 2. klase] (#1)	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	[3., 4. klase] ACEA standarta vai SUZUKI ORIĢINĀLĀ EĻĻA (#1)	R	R	R	R	R	R
	[3., 4. klase] Izņemot ACEA standartus vai SUZUKI ORIĢINĀLO EĻĻU (#1)	Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
1-3. Dzinēja dzesēšanas šķidrums	SUZUKI LLC: Super (zils) (#2)      Tikai pirmajā reizē: Otrā reize un turpmāk:	Nomainiet ik pēc 7500 km vai 6 mēnešiem. Skatiet sadaļas "PIRMS BRAUKŠANAS" punktu "Eļļas maiņas gaismas indikators (ja ietilpst aprīkojumā)" vai "Informācijas displejs".					
	SUZUKI LLC: Standard (zaļš)	Nomainiet pēc 160 000 km vai 96 mēnešiem.					
		Nomainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
*1-4. Izplūdes sistēma (izņemot katalītisko neitralizatoru)		-		-	-	-	
<b>AIZDEDZE</b>							
2-1. Aizdedzes sveces	Irdīja aizdedzes sveces	Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
<b>DEGVIELA</b>							
3-1. Gaisa filtra elements*1		Pārbaudiet ik pēc 2500 km. Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*3-2. Degvielas padeves šļūtenes		-		-	-	-	
*3-3. Degvielas tvertne		-		-	-	-	
<b>IZMESU KONTROLES SISTĒMA</b>							
*4-1. Kartera ventilācijas vārsts		Pārbaudiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
*4-2. Degvielas iztvaikošanas kontroles sistēma		-	-	-	-	-	

#1: Papildu informāciju skatiet šīs sadaļas punktā "Motoreļļa un filtrs".

#2: Veiciet dzinēja dzesēšanas šķidruma pārbaudi sadaļā "AUTOMOBĪĻA LIETOŠANA" norādītās ikdienas apskates ietvaros.

Ja nomaināt dzinēja dzesēšanas šķidrumu pret kādu citu, nevis SUZUKI LLC: Super (zils), ievērojiet SUZUKI LLC: Standard (zaļš) noteikto grafiku.



Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	10	20	30	40	50	60
	jūdzes (x1000)	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5
	mēneši	6	12	18	24	30	36
<b>BREMZES</b>							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas (priekšā) (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā))		–		–		–	
Bremžu trumuļi un bremžu loki (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā))		–	–	–		–	–
*5-2. Bremžu šūtenes un caurules		–	–	–		–	–
*5-3. Bremžu šķidrums (#3)		–	–	–	R	–	–
*5-4. Bremzes (pedālis un šķidruma līmenis)		–		–		–	
5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *Regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)	–		–	–	–	–
<b>SASIJA UN VIRSBŪVE</b>							
*6-1. Sajūga šķidrums (#3)		–	–	–	R	–	–
*6-2. Sajūgs (pedālis un šķidruma līmenis)		–		–		–	
6-3. Riepas/riteņi		–		–		–	
*6-4. Riteņu gultņi		–		–		–	
*6-5. Ass putekļu aizsargi		–	–	–		–	–
*6-6. Pusasis (pilnpiedziņa)		–		–		–	
*6-7. Balstiekārta		–	–	–		–	–
*6-8. Stūres sistēma		–	–	–		–	–
*6-9. Manuālās transmisijas eļļa	Orģinālā "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W"	Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.					
	Nevis "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W"	Nomainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
		–	R	–	R	–	R
*6-10. Automātiskā transmisija	Šķidruma noplūdes pārbaude	–	–	–		–	–
6-11. Bezpakāpju variatora transmisija (CVT)	Šķidruma līmenis	–		–		–	
	*Šķidruma stāvokļa pārbaude* <sup>2</sup>	–		–		–	
	Šķidruma nomaīņa	Nomainiet ik pēc 70 000 km.					
*6-12. Sadales kārbas eļļa (pilnpiedziņai)		Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-13. Aizmugures diferenciāļa eļļa (pilnpiedziņai)		Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-14. Visi fiksatori, eņģes un slēdzenes		–	–	–		–	–
*6-15. Gaisa kondicionētāja filtra elements (ja ietilpst aprīkojumā)* <sup>3</sup>		–		–		–	R

#3: Sajūga šķidrums tiek padots no bremžu šķidruma tvertnes.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

**Amortizatori ir uzpildīti ar gāzi, kas atrodas zem augsta spiediena. Nemēģiniet tos izjaukt un nemetiet ugunī. Neturiet tos sildītāju vai siltuma avotu tuvumā. Izmetot amortizatorus atkritumos, no tiem drošā veidā ir jāizlaiz gāze. Lai saņemtu palīdzību, vērsieties pie autorizēta SUZUKI dīlera.**

## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

Intervāls: Šo intervālu nosaka pēc odometra rādījuma vai mēnešiem atkarībā no tā, kurš no šiem rādītājiem tiek sasniegts pirmais.	km (x1000)	70	80	90	100	110	120
	jūdzes (x1000)	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75
	mēneši	42	48	54	60	66	72
<b>BREMZES</b>							
*5-1. Bremžu diski un uzlikas (priekšā) (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā)) Bremžu trumuļi un bremžu loki (aizmugurē (ja ietilpst aprīkojumā))		-		-		-	
*5-2. Bremžu šļūtenes un caurules		-		-	-	-	
*5-3. Bremžu šķidrums (#3)		-	R	-	-	-	R
*5-4. Bremzes (pedālis un šķidruma līmenis)		-		-		-	
5-5. Stāvbremzes svira un trose	Pārbaude, *Regulēšana (tikai pirmajos 20 000 km)	-	-	-	-	-	-
<b>SAIJA UN VIRSBŪVE</b>							
*6-1. Sajūga šķidrums (#3)		-	R	-	-	-	R
*6-2. Sajūgs (pedālis un šķidruma līmenis)		-		-		-	
6-3. Riepas/riteņi		-		-		-	
*6-4. Riteņu gultņi		-		-		-	
*6-5. Ass putekļu aizsargi		-		-	-	-	
*6-6. Pusasis (pilnpiedziņa)		-		-		-	
*6-7. Balstiekārta		-		-	-	-	
*6-8. Stūres sistēma		-		-	-	-	
*6-9. Manuālās transmisijas eļļa	Oriģinālā "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W"	Pārbaudiet ik pēc 20 000 km vai 12 mēnešiem.					
	Nevis "SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W"	Nomainiet ik pēc 80 000 km vai 48 mēnešiem.					
*6-10. Automātiskā transmisija	Šķidruma noplūdes pārbaude	-	R	-	R	-	R
6-11. Bezpakāpju variatora transmisija (CVT)	Šķidruma līmenis	-		-	-	-	
	*Šķidruma stāvokļa pārbaude* <sup>2</sup>	-		-		-	
	Šķidruma nomaiņa	Nomainiet ik pēc 70 000 km.					
*6-12. Sadales kārbas eļļa (pilnpiedziņai)		Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
*6-13. Aizmugures diferenciāļa eļļa (pilnpiedziņai)		Nomainiet ik pēc 30 000 km vai 24 mēnešiem.					
6-14. Visi fiksatori, eņģes un slēdzenes		-		-	-	-	
*6-15. Gaisa kondicionētāja filtra elements (ja ietilpst aprīkojumā)* <sup>3</sup>		-		-		-	R

#3: Sajūga šķidrums tiek padots no bremžu šķidruma tvertnes.

### PIEZĪME:

*Pilnpiedziņa: 4 riteņu piedziņa*

### PIEZĪME:

*Šajā tabulā ir norādīts apkopes grafiks līdz 120 000 km nobraukumam.*

*Kad nobraukums pārsniedz 120 000 km, turpiniet veikt apkopes ar tādiem pašiem intervāliem.*

\*1 Pārbaudiet biežāk, ja automobilis tiek lietots putekļainos apstākļos.

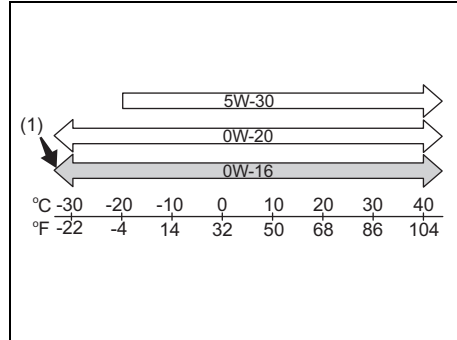
\*2 Pārbaudiet vai nomainiet pēc vajadzības, ja parasti braucat lielā ātrumā vai ar augstiem dzinēja apgriezieniem.

\*3 Tiriet biežāk, ja gaisa plūsma no kondicionētāja kļūst vājāka.

## Motoreļļa un filtrs

### Eļļas parametri

(Modelim ar K12C dzinēju)



52RS70060

(1) Ieteicams

Pārliecinieties, ka izmantojiet motoreļļu, kuras kvalitātes kategorija atbilst tālāk minētajām:

- ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5
- API SL, SM, SN
- ILSAC GF-3, GF-4, GF-5

Eļļas viskozitāti izvēlieties saskaņā ar iepriekš attēloto shēmu.

### PIEZĪME:

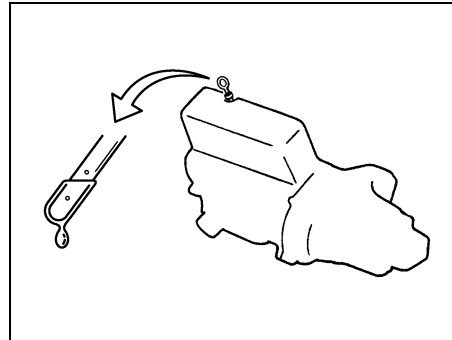
Nomaiņas grafiks ir atkarīgs no izvēlētās motoreļļas veida. Atbilstošo apkopes grafiku skatiet šīs sadaļas punktā "Apkopes grafiks".

Eļļa, kas nodrošina vislabāko degvielas ekonomiju un vieglu automobiļa iedarbināšanu aukstā laikā, ir SAE 0W-16 (1).

### PIEZĪME:

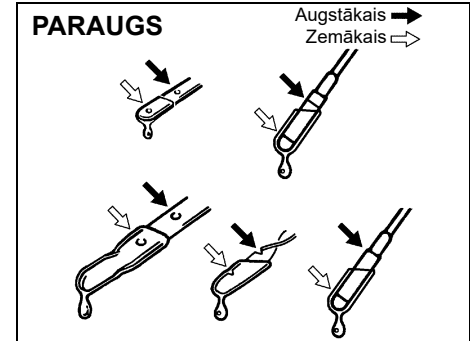
SUZUKI iesaka izmantot ECSTAR markas motoreļļu. ECSTAR marka ir īpaši izstrādāta SUZUKI produktiem un palīdz nodrošināt vēlamu automobiļa veiktspēju un ideālu braukšanu.

### Motoreļļas līmeņa pārbaude



80G064

### PARAUGS



52D084

Ir svarīgi, lai eļļas līmenis būtu pareizs, jo tikai tā var nodrošināt pienācīgu automobiļa dzinēja eļļošanu. Kad pārbaudāt eļļas līmeni, automobiļim ir jāstāv uz līdzenas virsmas. Ja automobiļis atrodas slīpumā, eļļas līmenis var tikt uzrādīts nepareizi. Eļļas līmenis jāpārbauda vai nu pirms dzinēja iedarbināšanas, vai vismaz 5 minūtes pēc dzinēja izslēgšanas.

Lai eļļas līmeņa mērstieni būtu vieglāk atrast, tā rokturis ir dzeltenā krāsā.

Izvelciet eļļas līmeņa mērstieni, noslaukiet to tīrā auduma gabalā, ievietojiet to līdz galam dzinējā un atkal izvelciet. Eļļas līmenim ir jābūt starp maksimālo un minimālo atzīmi uz mērstieņa. Ja eļļas līmenis ir pietuvojis minimālajai atzīmei, papildiniet eļļu, lai tas pietuvotos maksimālajai līmeņa atzīmei.

### **ŅEMĪET VĒRĀ**

Ja eļļas līmenis netiek pārbaudīts regulāri un ir nepietiekams, var rasties nopietnas problēmas ar dzinēju.

## **Dzinēja dzesēšanas šķidrums**

### **Dzinēja dzesēšanas šķidruma izvēle**

#### **ŅEMĪET VĒRĀ**

**SUZUKI LLC: Super (zils) dzesēšanas šķidrums:**

Šis dzesēšanas šķidrums jau ir atšķaidīts pareizās proporcijās. Tam nav jāpievieno papildu destilēts ūdens. Pievienojot ūdeni, dzesēšanas šķidrums var sasalt un/vai pārkarst.

Lai uzturētu optimālu dzinēja darbības un izturības līmeni, lietojiet oriģinālo SUZUKI dzesēšanas šķidrumu vai līdzvērtīgu produktu.

#### **PIEZĪME:**

Ja nomaināt dzinēja dzesēšanas šķidrumu pret kādu citu, nevis SUZUKI LLC: Super (zils), ievērojiet SUZUKI LLC: Standard (zaļš) noteikto grafiku. Detalizētu informāciju par apkopes grafiku skatiet šīs sadaļas punktā "Periodiskās apkopes grafiks".

Šāds dzesēšanas šķidrums Jūsu automobiļa dzesēšanas sistēmai ir vispiemērotākais, jo tas:

- palīdz uzturēt pareizu dzinēja temperatūru;
- pienācīgi pasargā no aizsalšanas un vārīšanās;

- pienācīgi pasargā no korozijas un rūsas.

Nepareiza dzesēšanas šķidruma rezultātā var tikt bojāta dzesēšanas sistēma. Jūsu autorizētais SUZUKI dīleris var palīdzēt Jums izvēlēties piemērotāko dzesēšanas šķidrumu.

#### **ŅEMĪET VĒRĀ**

Lai nesabojātu dzesēšanas sistēmu:

- Vienmēr lietojiet kvalitatīvu nesiliķāta dzesēšanas šķidrumu uz etiķenglikola bāzes, kas atšķaidīts ar destilētu ūdeni pareizā proporcijā.
- Dzesēšanas šķidruma attiecībai pret destilētu ūdeni ir jābūt 50/50, bet ne lielākai par 70/30. Ja dzesēšanas šķidruma koncentrācija pārsniedz 70 daļas pret 30 daļām destilēta ūdens, dzinējs var pārkarst.
- Nelietojiet neatšķaidītu dzesēšanas šķidrumu, kā arī tīru ūdeni (izņemot SUZUKI LLC Super (zils)).
- Nepievienojiet nekādas papildvielas un piedevas. Tās var nebūt piemērotas Jūsu automobiļa dzesēšanas sistēmai.
- Nesajauciet dažādus dzesēšanas šķidrumu veidus. Tādā veidā var pātrināti izdilt blīves un/vai rasties nopietnas pārkaršanas problēmas un būtiski dzinēja/automātiskās transmisijas vai CVT bojājumi.

**PIEZĪME:**

SUZUKI iesaka izmantot ECSTAR markas dzesēšanas šķidrumu. ECSTAR marka ir īpaši izstrādāta SUZUKI produktiem un palīdz nodrošināt vēlamo automobiļa veiktspēju un ideālu braukšanu.

**Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude**

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni šķidruma tvertnē, nevis radiatorā. Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidruma līmeņa augstumam ir jābūt starp atzīmēm "FULL" (PILNS) un "LOW" (ZEMS).

**Dzinēja dzesēšanas šķidruma papildināšana****▲ BRĪDINĀJUMS**

Dzinēja dzesēšanas šķidruma norīšana var izraisīt nopietnus vai nāvējošus savainojumus. Dzesēšanas šķidruma izgarojumu vai tvaiku ieelpošana vai dzesēšanas šķidruma nonākšana acīs var izraisīt nopietnus savainojumus.

- Nedzeriet pretaizsalšanas šķidruma vai dzesēšanas šķidruma maisījumu. Norīšanas gadījumā nemēģiniet izsaukt vemšanu. Nekavējoties vērsieties toksikoloģijas centrā vai pie ārsta.

(Turpinājums tālāk)

**▲ BRĪDINĀJUMS**

(Turpinājums)

- Neieelpojiet dzesēšanas šķidruma izgarojumus vai karstus tvaikus. Ieelpošanas gadījumā pārvietojiet cietušo svaigā gaisā.
- Ja dzesēšanas šķidrumš nonāk acīs, izskalojiet tās ar ūdeni un vērsieties pie ārsta.
- Pēc dzesēšanas šķidruma lietošanas kārtīgi nomazgājieties.
- Glabājiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

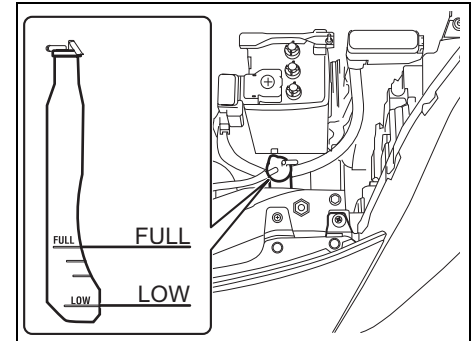
**ŅEMĪET VĒRĀ**

SUZUKI LLC: Super (ziļš) dzesēšanas šķidrumš: šis dzesēšanas šķidrumš jau ir atšķaidīts pareizās proporcijās. Tam nav jāpievieno papildu destilēts ūdens. Pievienojot ūdeni, dzesēšanas šķidrumš var sasalt un/vai pārkarst.

**ŅEMĪET VĒRĀ**

SUZUKI LLC: Standard (zaļš) dzesēšanas šķidrumš:

- Lietojiet maisījumu ar 50% pretaizsalšanas šķidruma koncentrāciju.
- Ja Jūsu atrašanās vietā gaisa temperatūra ārā var nokristies zem  $-35^{\circ}\text{C}$ , lietojiet augstāku koncentrāciju (līdz 60%) un ievērojiet pretaizsalšanas šķidruma ražotāja norādījumus.



52RM70090

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zem atzīmes "LOW" (ZEMS), tas ir jāpapildina. Kad dzinējs ir atdzisis, ņemiet tvertnes vāciņu un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, līdz tā līmenis sasniedz atzīmi "FULL" (PILNS). Nelejiet šķidrumu pāri šai atzīmei.

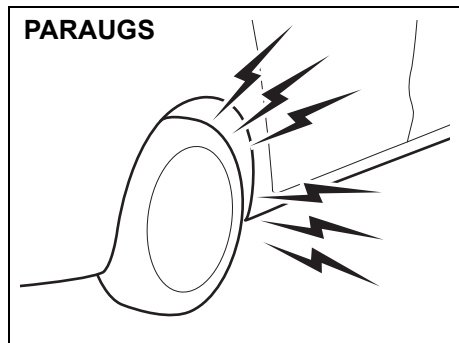
**ŅEMĪET VĒRĀ**

Uzlieciet tvertnes vāciņu tā, lai atzīme uz tā atrastos pretī atzīmei uz tvertnes. Pretējā gadījumā var rasties dzesēšanas šķidruma noplūde.

**Dzesēšanas šķidruma nomaiņa**

Uzticiet šo darbu autorizētam SUZUKI dīlerim, jo tam ir nepieciešamas īpašas procedūras un instrumenti.

## Bremzes



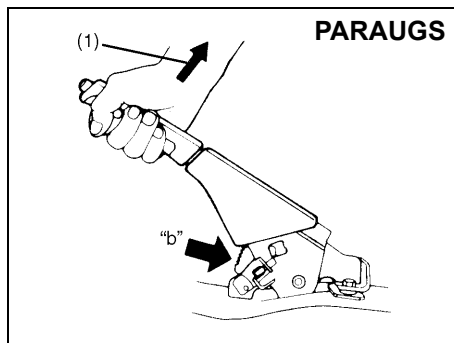
52RM70500

### ▲ BRĪDINĀJUMS

Ja Jūsu automobiļa Bremžu sistēmai rodas kāda no šādām problēmām, nekavējoties veiciet automobiļa apskati pie autorizēta SUZUKI dīlera.

- Slikta bremžu efektivitāte
- Nevienmērīga bremzēšana (bremzes nestrādā vienādi visiem riteņiem)
- Pārāk liels pedāļa gājiens
- Bremzes ķeras
- Pārāk liels troksnis

## Stāvbremze



54G109

**Sprūdrata zobu specifikācija "b":**  
**ceturtais-devītais**  
**Spēks, ar kādu velk sviru (1):**  
**200 N (20 kg)**

Lai pārbaudītu stāvbremzes regulējumu, saskaitiet sprūdrata klikšķu skaitu, kas rodas, lēnām novelkot stāvbremzes sviru līdz galam. Stāvbremzes svirai ir jāapstājas starp norādītajiem sprūdrata zobiem, un aizmugures riteņiem jābūt nobloķētiem. Ja stāvbremzes regulējums nav pareizs vai ja pēc tās pilnīgas atlaišanas pastāv aizdomas, ka bremzes ķeras, veiciet stāvbremzes pārbaudi un/vai regulēšanu pie sava "SUZUKI" dīlera.

## Bremžu diski un bremžu trumuļi

### Bremžu diski

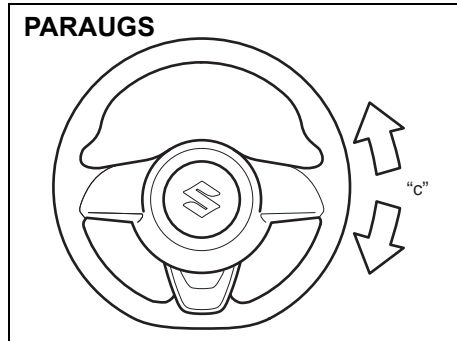
Bremzes	Minimālais biezums
Priekšējie riteņi	18,0 mm
Aizmugurējie riteņi (ja ietilpst aprīkojumā)	8,0 mm

### Bremžu trumulis

Bremzes	Maksimālais iekšējais diametrs	
Aizmugurējie riteņi (ja ietilpst aprīkojumā)	2 riteņu piedziņa	181 mm
	4 riteņu piedziņa	222 mm

Ja izmērītais biezums vai visvairāk nodilušās daļas iekšējais diametrs neatbilst norādītajiem ierobežojumiem, ir jāveic detaļu nomaiņa. Lai veiktu mērīšanu, bremzes ir jāizjauc un jāizmanto mikrometrs vai bīdmērs, ievērojot attiecīgajā lietošanas pamācībā vai remonta informācijas vietnē sniegtos norādījumus.

## Stūres rats



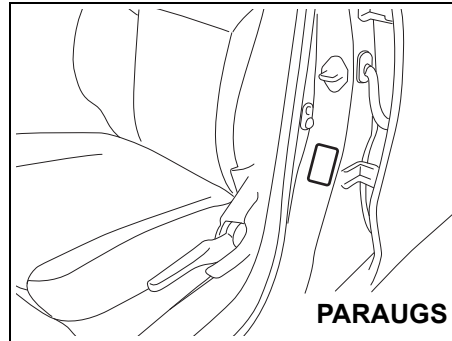
52RM70030

### Stūres rata brīvģājiens "c": 0 – 30 mm

Stūres rata brīvģājienu var noteikt, viegli pakustinot no kreisās puses uz labo un izmērot attālumu, ko tas veic, kamēr parādās minimāla pretestība. Brīvģājienam ir jābūt norādītajās robežās.

Lai pārliecinātos, ka stūres rats grozās viegli un līdzeni un negrab, pagrieziet to līdž galam pa labi un pa kreisi, braucot ar nelielu ātrumu atklātā teritorijā. Ja brīvģājiens neatbilst norādītajam vai ja atklājas citas problēmas, veiciet pārbaudi pie autorizēta SUZUKI dīlera.

## Riepas



52RM70040

Pareizs gaisa spiediens priekšējās un aizmugures riepās ir norādīts uz riepu informācijas marķējuma. Spiedienam ir jābūt pareizam gan priekšējās, gan aizmugures riepās.

### PIEZĪME:

*Gaisa spiediens riepās mainās atmosfēras spiediena, apkārtējās temperatūras vai riepu temperatūras izmaiņu ietekmē braukšanas laikā. Lai mazinātu iespēju, ka zema riepu spiediena brīdinājuma gaismas indikators izgaismojas normālu temperatūras un atmosfēras spiediena izmaiņu rezultātā, ir svarīgi pārbaudīt un piepūst riepās, kad tās ir aukstas. Ja pārbaudāt riepās pēc braukšanas, tās jau ir siltas.*

*Pat ja gaisa spiediens riepā šķietami ir pareizs, tas var būt zemāks par nepieciešamo, kad riepa atdziest. Riepām, kas tiek piepūstas līdz norādītajam spiedienam siltā garāžā, spiediens var pazemināties zem norādītā, braucot ļoti aukstā laikā. Piepūšot riepās garāžā, kas ir siltāka nekā ārējā gaisa temperatūra, katriem 0,8°C no temperatūru starpības starp garāžas temperatūru un āra temperatūru ieteicamais spiediens ir jāpaaugstina par 1 kPa.*

### Riepu pārbaude

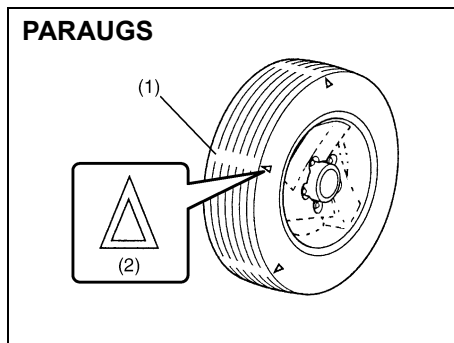
Pārbaudiet automobiļa riepu stāvokli vismaz reizi mēnesī vai pirms gariem braucieniem, veicot šādas darbības:

- 1) Ar manometru izmēriet gaisa spiedienu tajās. Noregulējiet spiedienu, ja nepieciešams. Pārbaudiet arī rezerves riteņi.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Gaisa spiediena pārbaude ir jāveic, kad riepas ir aukstas, jo pretējā gadījumā mērījumi var būt neprecīzi.
- Pildot riepā gaisu, ik pa laikam pārbaudiet spiedienu tajā, kamēr tiek sasniegts vēlamais spiediens.
- Spiediens riepās nedrīkst būt pārāk zems vai pārāk augsts. Ja spiediens riepās ir pārāk zems, var izmainīties automobiļa vadāmība un disks var uzslīdēt virsū riepas bortam, izraisot negadījumu vai sabojājot riepu vai disku. Ja spiediens riepās ir pārāk augsts, riepas var pārplīst un radīt savainojumus. Arī pārāk augsta spiediena dēļ var izmainīties automobiļa vadāmība, kas var izraisīt negadījumus.

### PARAUGS



54G136

- (1) Protektora nodiluma indikators
  - (2) Indikatora atrašanās vietas marķējums
- 2) Protektora dziļumam ir jābūt vismaz 1,6 mm. Lai to būtu vieglāk pārbaudīt, riepu protektorā ir iekausēts nodiluma indikators. Kad indikators ir sasniedzis protektora virsmu, protektora dziļums ir ne vairāk kā 1,6 mm un riepa ir jānomaina.
  - 3) Pārbaudiet, vai riepām nav novērojams pārmērīgs nodilums, plaisas un bojājumi. Saplaisājušas vai bojātas riepas ir nekavējoties jānomaina. Ja riepām ir novērojams pārmērīgs nodilums, veiciet to pārbaudi pie autorizēta SUZUKI dīlera.

#### ▲ UZMANĪBU

Uzbraukšana apmalēm un akmeņiem var sabojāt riepas un izmainīt riteņu ģeometriju. Periodiski pārbaudiet riepas un riteņu ģeometriju pie autorizēta SUZUKI dīlera.

- 4) Pārbaudiet, vai riteņu skrūves nav vaļīgas.
- 5) Pārbaudiet, vai riepās nav iesprūdušas naglas, akmeņi vai citi priekšmeti.

#### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Visi Jūsu SUZUKI automobiļa riteņi ir aprīkoti ar vienāda veida un izmēra riepām. Tas palīdz nodrošināt labu automobiļa vadāmību un gaitas īpašības. Nekādā gadījumā nelietojiet dažādu izmēru riepas. Drīkst izmantot tikai tādu riepu izmēru un veidu, ko SUZUKI apstiprinājis kā Jūsu automobiļa standarta vai papildu aprīkojumam pieļaujamu.
- Ja riepas un diskus, kas uzstādīti automobilim, tiek nomainīti pret cita veida disku un riepu kombināciju, dažos gadījumos tas var būtiski ietekmēt automobiļa vadāmību un gaitas īpašības.
- Tāpēc lietojiet tikai tādu riepu izmēru un veidu, ko SUZUKI apstiprinājis kā Jūsu automobiļa standarta vai papildu aprīkojumam pieļaujamu.

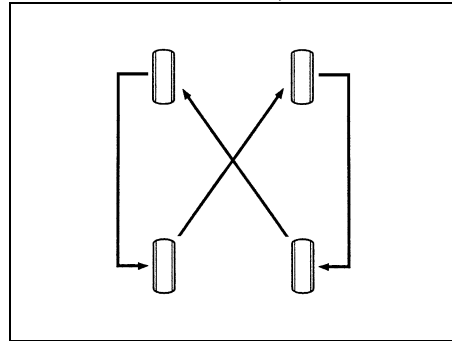


**ŅEMIET VĒRĀ**

Nomainot oriģinālās riepas pret lielākām vai mazākām, spidometra un odometra rādījumi var vairs nebūt pareizi. Pirms iegādājaties riepas, kam ir atšķirīgs izmērs nekā oriģinālajām, konsultējieties ar autorizētu SUZUKI dīleri.

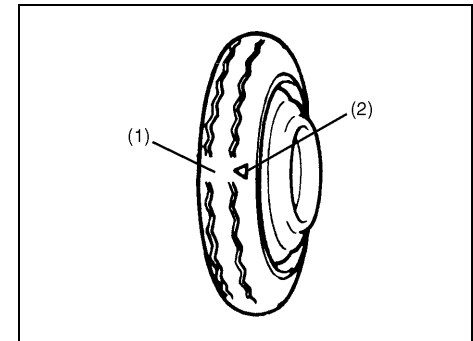
**ŅEMIET VĒRĀ**

Pilnpiedziņas modeļiem, uzstādot cita izmēra vai dažādu ražotāju riepas, var tikt bojāti piedziņas agregāti.

**Riepu savstarpējā maiņa****4 riepu savstarpējā maiņa**

54G114

Lai visas riepas diltu vienmērīgi un lai palielinātu to kalpošanas laiku, mainiet riepas savā starpā vietām, kā parādīts attēlā. Riepu izvietojums ir jānomaina ik pēc 10 000 km. Pēc tam, kad riepas ir samainītas vietām, noregulējiet spiedienu priekšējās un aizmugures riepās atbilstoši automobiļa riepu informācijas marķējumam.

**Mazizmēra rezerves ritenis  
(ja ir iekļauts aprīkojumā)**

54G115

- (1) Nodiluma indikators
- (2) Indikatora atrašanās vietas marķējums

Jūsu automobiļa komplektācijā ir iekļauts mazizmēra rezerves ritenis. Tas aizņem mazāk vietas bagāžas nodalījumā un, pateicoties tā mazajam svaram, to ir vieglāk uzstādīt, ja tiek pārdupta riepa. Tas ir paredzēts tikai neilgai izmantošanai ārkārtas situācijā, kamēr tiek salabota vai nomainīta parastā riepa. Gaisa spiediens mazizmēra rezerves ritenī ir jāpārbauda vismaz reizi mēnesī. Pārbaudiet to ar kabatas manometru. Spiedienam ir jābūt 420 kPa. Vienlaikus arī pārbaudiet, vai ritenis ir droši nostiprināts. Ja nav, nostipriniet to.

Nemiet vērā, ka automobīlim vienlaicīgi nedrīkst būt uzmontēts vairāk par vienu mazizmēra rezerves riteni.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

Mazizmēra rezerves riepa un ritenis ir paredzēti tikai neilgai lietošanai ārkārtas situācijā. Ilgstoši izmantojot šo riteni, tas var pārplīst un var tikt zaudēta kontrole pār automobīli. Lietojot šo rezerves riteni, vienmēr ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- Izmantojot šo rezerves riteni, izmainās automobiļa vadāmība.
- Nepārsniedziet 80 km/h ātrumu.
- Pēc iespējas ātrāk nomainiet šo rezerves riteni pret normāla izmēra riteni.
- Lietojot šo rezerves riteni, samazinās automobiļa klirens.
- Ieteicamais gaisa spiediens šim rezerves ritenim ir 420 kPa.
- Neapriķojiet mazizmēra rezerves riteni ar sniega ķēdēm. Ja sniega ķēdes ir vajadzīgas, samainiet riteņus vietām tā, lai uz priekšējās ass būtu uzmontēti standarta izmēra riteņi un sniega ķēdes.
- Mazizmēra rezerves riteņa protektoram ir daudz īsāks kalpošanas laiks nekā parastajām automobiļa riepām. Nomainiet riteni, tiklīdz parādās protektora nodiluma indikators.
- Kad nomaināt mazizmēra rezerves riteni pret jaunu, jaunajam ritenim ir jābūt tieši tādām pašām izmēram un konstrukcijai.

## Akumulators

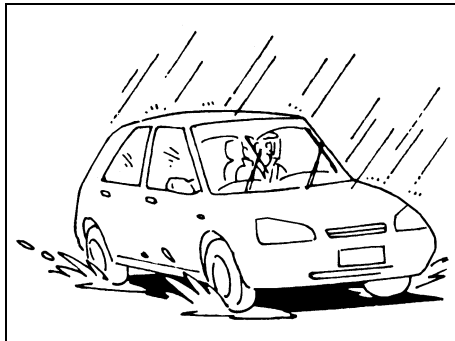
### ▲ BRĪDINĀJUMS

- No akumulatora veidojas uzliesmojoša ūdeņraža gāze. Nepieļaujiet dzirksteļu vai atklātas liesmas klātbūtni akumulatora tuvumā, lai neizraisītu sprādzienu. Strādājot akumulatora tuvumā, nesmēķējiet.
- Kad pārbaudāt akumulatoru vai veicat tā apkopi, atvienojiet vadu ar negatīvo polaritāti. Uzmanieties, lai nejauši neradītu īssavienojumu starp akumulatora pozitīvo un negatīvo polu, ar metāla priekšmetu vienlaikus pieskaroties akumulatora poliem un automobīlim.
- Lai neapdraudētu sevi, savu automobīli un tā akumulatoru, ja nepieciešams automobīli iedarbināt, pieslēdzot tam ārēju akumulatoru, ievērojiet norādījumus, kas minēti sadaļā "AVĀRIJAS REMONTDARBI".
- No akumulatora izšļakstījusies atšķaidīta sērskābe var izraisīt redzes zaudēšanu vai smagus apdegumus. Izmantojiet atbilstošus aizsarglīdzekļus un cimdus. Saskares gadījumā skalojiet acis un ādu ar lielu daudzumu ūdens un nekavējoties vērsieties pie ārsta. Glabājiet akumulatorus bērniem nepieejamā vietā.

### NEMIET VĒRĀ

Ja Jūsu automobīlis ir aprīkots ar ENG A-STOP sistēmu, izmantojiet tikai SUZUKI ražotāja apstiprinātus automobiļu akumulatorus, jo pretējā gadījumā var sabojāt automobīli un ENG A-STOP sistēma var nedarboties. Ja ir jānomaina automobiļa akumulators, sazinieties ar autorizētu SUZUKI dīleri.

## Stiklu tīrītāju slotiņas



54G129

Ja stiklu tīrītāju slotiņas kļūst trauslas, ir bojātas vai atstāj svītras uz logiem, nomainiet tās.

Lai uzstādītu jaunas stiklu tīrītāju slotiņas, rīkojieties šādi:

### ŅEMIET VĒRĀ

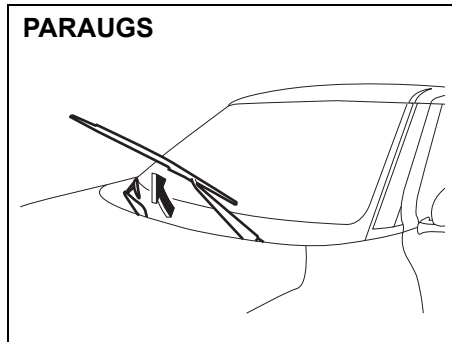
Lai nesaskrāpētu un nesaplēstu logu, slotiņu nomainīšanas laikā neļaujiet stikla tīrītājam sisties pret stiklu.

### PIEZĪME:

Dažām automobiļa modifikācijām stiklu tīrītāju slotiņas var atšķirties no šeit aprakstītajām. Tādā gadījumā konsultējieties ar autorizētu SUZUKI dileri par to, kā tās pareizi jānomaina.

### Vējstikla tīrītājiem:

#### PARAUGS

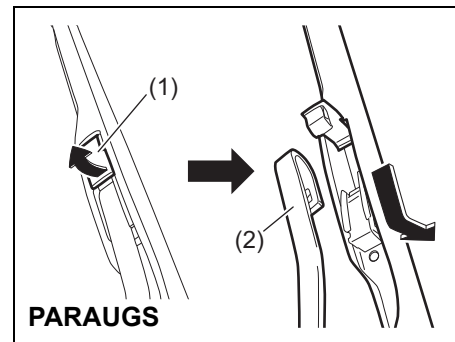


52RM70390.

1) Pavelciet stikla tīrītāju nost no stikla.

### PIEZĪME:

Vispirms paceliet vadītāja puses stikla tīrītāju. Nolaižot stikla tīrītājus, vispirms nolaidiet pasažiera puses stikla tīrītāju. Pretējā gadījumā stikla tīrītāji var viens otram traucēt.

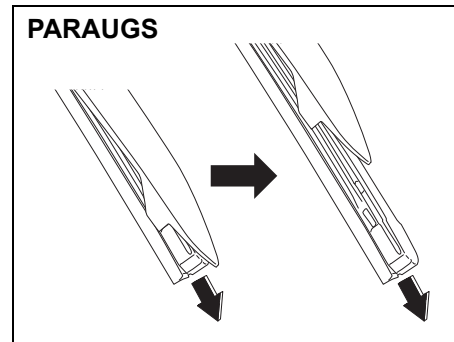


#### PARAUGS

52RM70510.

2) Atveriet fiksatoru (1), pabīdiet stikla tīrītāja rāmi un noņemiet to no kāta (2), kā parādīts attēlā.

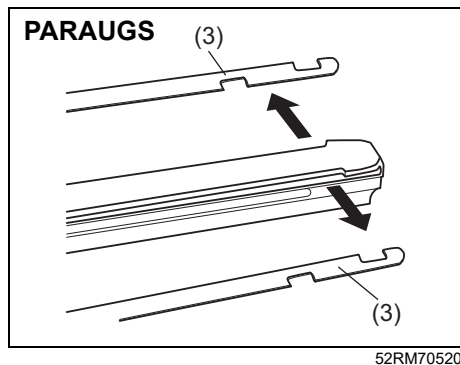
#### PARAUGS



61MM0A211

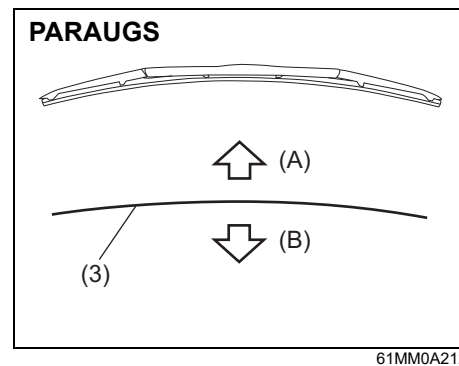
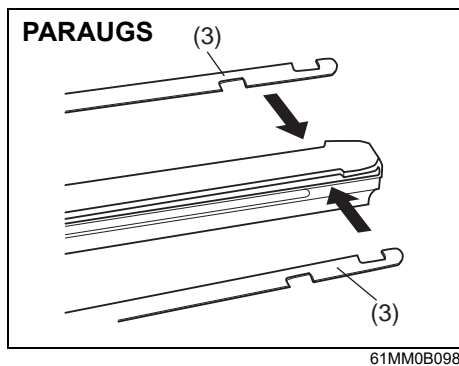
## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

- 3) Stigri pavelciet stikla tīrītāja slotiņas fiksēto galu, lai atbrīvotu slotiņu, un izbīdīdiet to ārā, kā parādīts attēlā.



(3) Turētājs

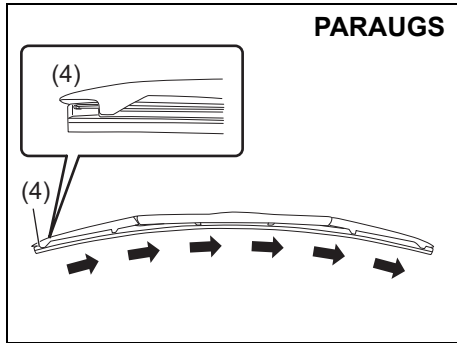
- 4) Ja jaunajai slotiņai komplektā nav iekļauti divi metāla turētāji (3), paņemiet tos no vecās slotiņas.



(A) Uz augšu  
(B) Uz leju

### PIEZĪME:

*Uzstādot metāla turētājus (3), pārliecinieties, ka metāla turētāju virziens atbilst attēlos norādītajam.*

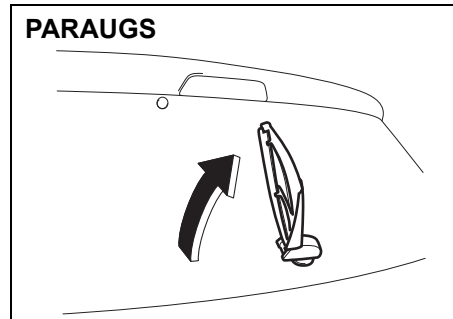


61MM0A213

(4) Nofiksēts gals

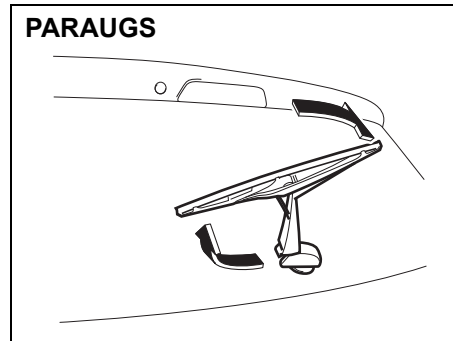
- 5) Uzmaniet jauno slotiņu, veicot darbības pretējā secībā. Nofiksētajam galam (4) jābūt vērstam loga tīrītāja kāta virzienā. Pārliecinieties, ka slotiņu cieši tur visi āķi. Nofiksējiet slotiņas galu vietā.
- 6) Piestipriniet stikla tīrītāja rāmi kātam, pārliecinoties, ka fiksators cieši iespiežas kātā.

## Aiz mugures stikla tīrītājam:



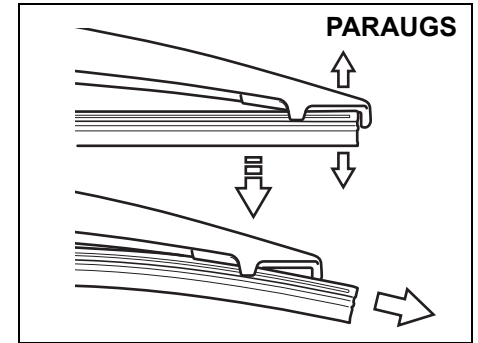
52RM70460

1) Pavelciet stikla tīrītāju nost no stikla.



52RM70490

2) Pagrieziet stikla tīrītāja rāmi pulksteņrādītāja virzienā un noņemiet to no stikla tīrītāja kāta.

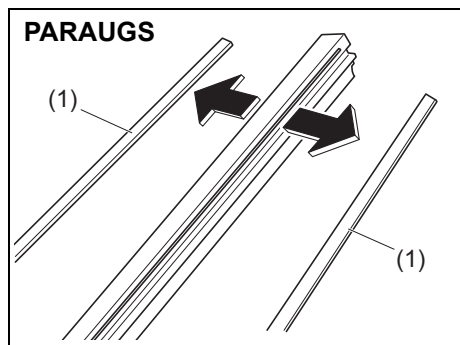


52RM70470

3) Izbīdriet slotiņu ārā, kā parādīts attēlā.

**PIEZĪME:**

Nelieciet stikla tīrītāja slotiņas galu vairāk nekā nepieciešams. Tā to var nolauzt.

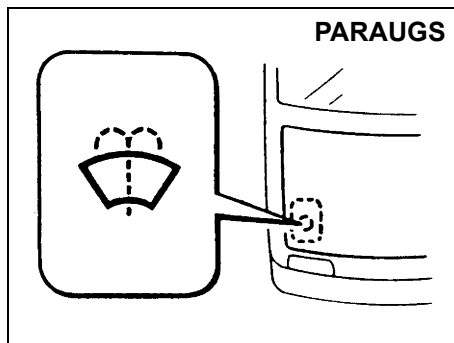


52RM70480

(1) Turētājs

- 4) Ja jaunajai slotīnai komplektā nav iekļauti divi metāla turētāji, paņemiet tos no vecās slotiņas.
- 5) Lai uzstādītu jaunu slotiņu, atkārtojiet darbības pretējā secībā.  
Pārliecinieties, ka slotiņu cieši tur visi āķi.
- 6) Lai stikla tīrītāja rāmi piestiprinātu atpakaļ pie kāta, atkārtojiet darbības pretējā secībā.

## Vējstiklu mazgāšanas šķidrums



80JM078

Pārbaudiet, vai mazgāšanas šķidruma tvertne nav tukša. Pielejiet šķidrumu, ja nepieciešams. Lietojiet kvalitatīvu vējstiklu mazgāšanas šķidrumu, ko pēc vajadzības atšķaidiet ar ūdeni.

### PIEZĪME:

SUZUKI iesaka izmantot ECSTAR markas vējstikla mazgāšanas šķidrumu. ECSTAR marka ir īpaši izstrādāta SUZUKI produktiem un palīdz nodrošināt vēlamo automobiļa veikspēju un ideālu braukšanu.

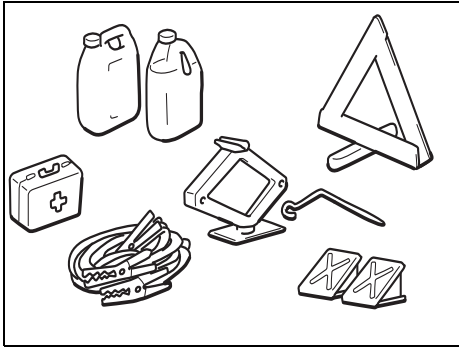
### ▲ BRĪDINĀJUMS

Nepiepildiet vējstiklu mazgāšanas šķidruma tvertni ar radiatora pretaizsāļšanas šķidrumu. Uzsmidzinot to uz vējstikla, var tikt būtiski traucēta redzamība, kā arī sabojāts automobiļa krāsojums.

### ŅEMIET VĒRĀ

Ja logu mazgātāja motors tiek darbināts, kad tvertnē nav šķidruma, var rasties bojājumi.

## AVĀRIJAS REMONTDARBI

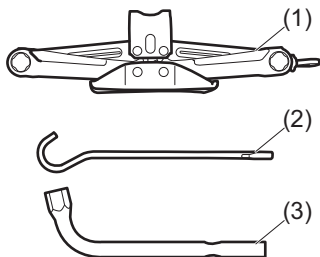


60G411

Instrumenti riepu nomaiņai .....	46
Domkrata lietošanas pamācība .....	47
Cauras riepas remonta komplekts (ja ietilpst aprīkojumā) .....	51
Iedarbināšana no ārēja akumulatora.....	55
Vilkšana .....	56
Problēmas ar dzinēju: nedarbojas starteris .....	58
Problēmas ar dzinēju: dzinēju neizdodas iedarbināt.....	58
Problēmas ar dzinēju: pārkaršana .....	58

## Instrumenti riepu nomaīnai

### PARAUGS



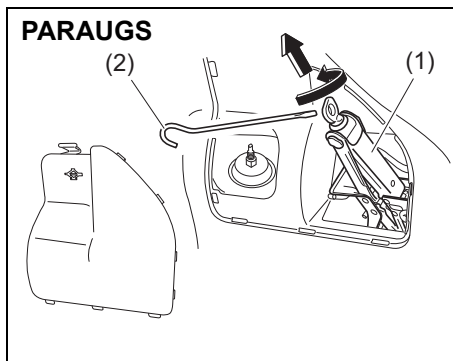
52RM80010

- (1) Domkrats (ja ietilpst aprīkojumā)
- (2) Domkrata rokturis
- (3) Riteņu uzgriežņu atslēga

Instrumenti riepu nomaīnai atrodas bagāžas nodalījumā.

Skatiet sadaļas "SATURS AR ILUSTRĀCIJĀM" punktu "BAGĀŽAS NODALĪJUMS".

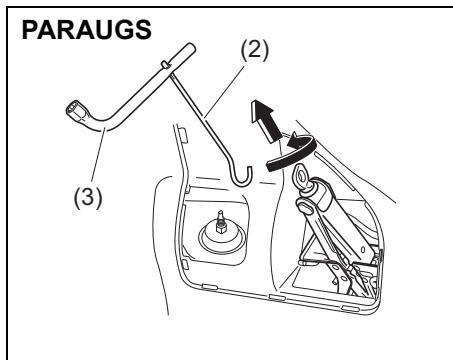
### PARAUGS



52RM80040

Lai izņemtu domkratu (ja ietilpst aprīkojumā) (1), pagrieziet tā asi pretēji pulksteņrādītāja virzienam ar domkrata rokturi (2) un izņemiet to no stiprinājuma skavām.

### PARAUGS



52RM80040

### PIEZĪME:

Ja domkrata rokturi (2) ir grūti lietot, lietojiet domkrata rokturi kopā ar riteņu uzgriežņu atslēgu (3), kā parādīts attēlā.

Kad domkratu novietojat atpakaļ vietā, ielieciet to stiprinājuma skavās un pagrieziet tā asi pulksteņrādītāja virzienā, kamēr tas ir cieši nostiprināts.

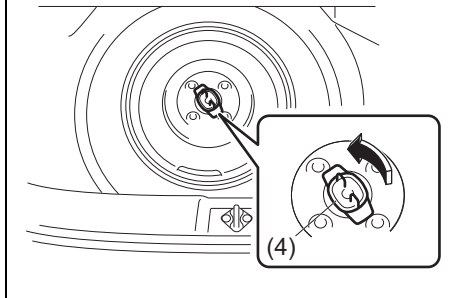
### ▲ BRĪDINĀJUMS

Pēc instrumentu izmantošanas nolieciet tos atpakaļ vietā, jo avārijas gadījumā tie var būt bīstami, ja nav nostiprināti.

### ▲ UZMANĪBU

Lietojiet domkratu (ja ietilpst aprīkojumā) tikai riteņu nomaīnai. Pirms domkrata lietošanas ir svarīgi izlasīt šajā sadaļā esošo tā lietošanas pamācību.

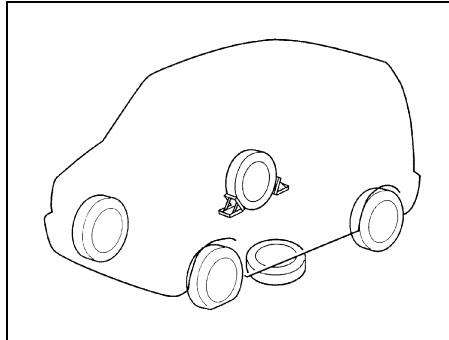


**PARAUGS**

68PM20801

Lai noņemtu rezerves riteni (ja ietilpst aprīkojumā), pagrieziet tā skrūvi (4) pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

## Domkrata lietošanas pamācība



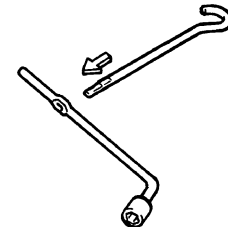
75F062

- 1) Novietojiet automobili līdzenā vietā uz cietas virsmas.
- 2) Stingri novelciēt stāvbremzi un ieslēdziet "P" (stāvvietas) režīmu, ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar automātisko transmisiju vai CVT, vai atpakaļgaitu, ja tas ir aprīkots ar manuālo transmisiju.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

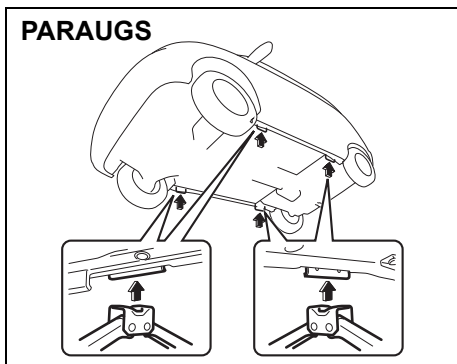
- Paceļot automobili ar domkratu, ieslēdziet "P" (stāvvietas) režīmu automobiļiem ar automātisko transmisiju vai CVT vai "R" (atpakaļgaitas) pārnesumu automobiļiem ar manuālo transmisiju.
- Neceliet automobili ar domkratu, ja ir ieslēgts "N" (neitrālais) pārnesums. Pretējā gadījumā nestabils domkrats var izraisīt negadījumu.

- 3) Ja automobilis atrodas vietā, kur notiek satiksme, ieslēdziet avārijas gaismas.
- 4) Nobloķējiet maināmajam ritenim pa diagonāli pretī esošo riteni no priekšas un no aizmugures.
- 5) Novietojiet rezerves riteni (ja ietilpst aprīkojumā) blakus paceltajam ritenim, kā parādīts attēlā, gadījumam, ja domkrats (ja ietilpst aprīkojumā) izslīd.

**PARAUGS**

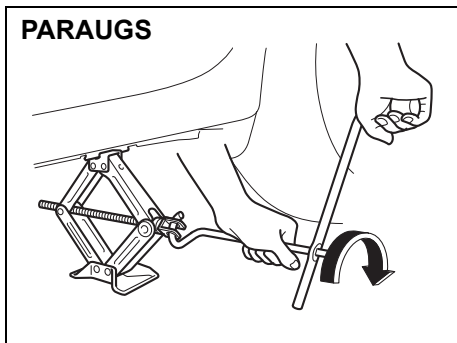
54G253

### PARAUGS



52RM80020

### PARAUGS



52RM80030

- 6) Novietojiet domkratu (ja ietilpst aprīkojumā) attēlā parādītajā leņķī un paceliet to, griežot tā rokturi pulksteņrādītāja virzienā, kamēr grope domkrata galvā apskauj automobiļa virsbūves apakšā esošo domkrata stieni.
- 7) Lēnām un vienmērīgi turpiniet celt domkratu (ja ietilpst aprīkojumā) augstāk, kamēr ritenis atraujas no zemes. Neceliet automobili augstāk kā nepieciešams.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietojiet domkratu (ja ietilpst aprīkojumā) tikai uz līdzenas, cietas virsmas.
- Nelietojiet domkratu slīpumā.
- Domkratu novietojiet tikai tam paredzētajā vietā uz automobiļa virsbūves (attēlā) blakus maināmajam ritenim.
- Pirms domkrats pieskaras atlokam, tam ir jābūt paceltam vismaz 25 mm augstumā. Ja domkrats tiek lietots, kad tā augstums ir mazāks par 25 mm no pilnībā salikta stāvokļa, tas var neizturēt slodzi.
- Nestrādājiet zem automobiļa, kad tas ir pacelts ar domkratu.
- Kad automobilis ir pacelts ar domkratu, nedarbiniet dzinēju un neļaujiet salonā atrasties pasažieriem.

## Automobiļa pacelšana ar garāžas pacēlāju

- Novietojiet garāžas pacēlāju zem viena no tālāk norādītajiem punktiem.
- Vienmēr atbalstiet paceltu automobili ar pacelšanas atbalstiem (pieejami atsevišķi) norādītajos punktos.

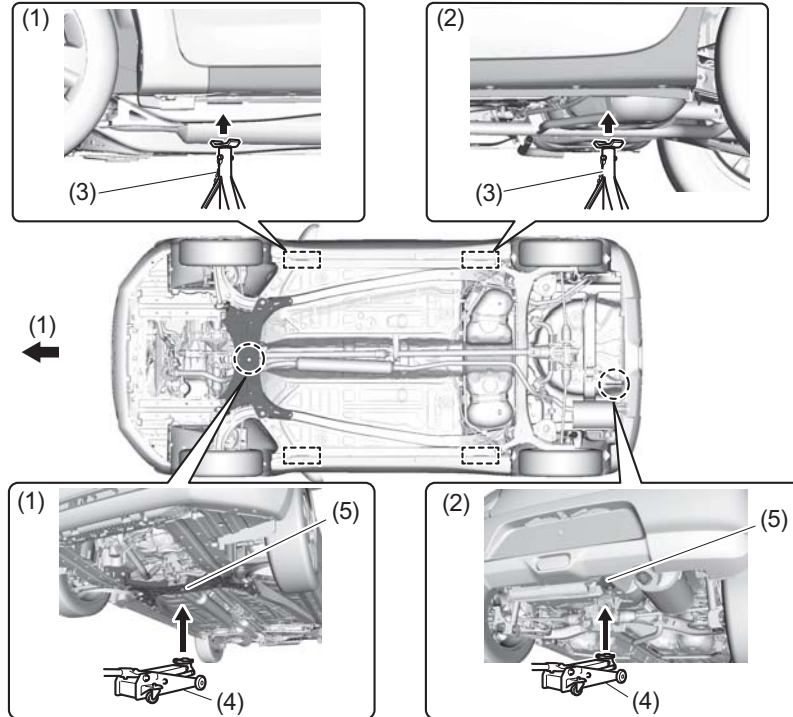
### **NEMIET VĒRĀ**

Nekad nelieciet garāžas pacēlāju zem izpūtēja, sānu apakšējā spoileru (ja ietilpst aprīkojumā), dzinēja apakšējā pārsega (ja ietilpst aprīkojumā), aizmugures vērpstieņa, aizmugures diferenciāļa (ja ietilpst aprīkojumā) vai aizmugures diferenciāļa stiprinājuma (ja ietilpst aprīkojumā).

### **PIEZĪME:**

Lai saņemtu papildu informāciju, sazinieties ar autorizētu SUZUKI dīleri.

## PARAUGS



52RM80060

- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| (1) Priekša             | (4) Garāžas pacēlājs                  |
| (2) Aizmugure           | (5) Atbalsta punkts garāžas pacēlājam |
| (3) Pacelšanas atbalsts |                                       |

### Riepu nomaiņa

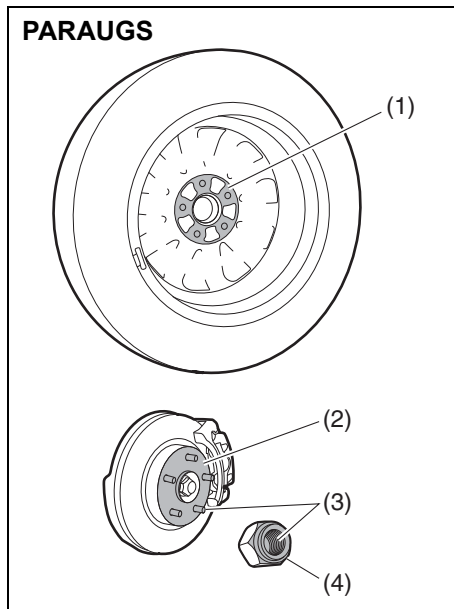
Lai nomainītu riepu, rīkojieties šādi:

- 1) Sagatavojiet domkratu (ja ietilpst aprīkojumā), instrumentus un rezerves riteni (ja ietilpst aprīkojumā).
- 2) Atlaidiet riteņa uzgriežņus, bet neatskrūvējiet tos līdz galam.
- 3) Paceliet automobili ar domkratu (skatiet informāciju par domkrata lietošanu šajā sadaļā).

#### **▲ BRĪDINĀJUMS**

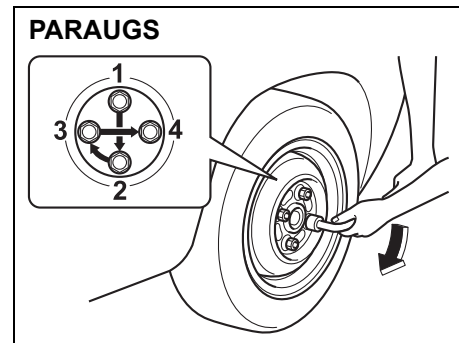
- Paceļot automobili ar domkratu, ieslēdziet "P" (stāvvietas) režīmu automobiļiem ar automātisko transmisiju vai CVT vai "R" (atpakaļgaitas) pārnesumu automobiļiem ar manuālo transmisiju.
- Neceliet automobili ar domkratu, ja ir ieslēgts "N" (neitrālais) pārnesums. Pretējā gadījumā nestabils domkrats var izraisīt negadījumu.

- 4) Noņemiet riteņa uzgriežņus un riteni.



- 5) Ar tīra auduma gabalu notīriet no riteņa (1), rumbas (2), protektora (3) un riteņa uzgriežņu (4) virsmas dubļus un netīrumus.  
Uzmanieties, tīrot virsmu, jo tā var būt sakarsusi braukšanas laikā.

- 6) Uzmanējiet jauno riteni un uzskrūvējiet uzgriežņus (to konusveida galam ir jābūt vēršam riteņa virzienā). Kad ritenis ir uzstādīts savā vietā uz rumbas, ar rokām pievelciet uzgriežņus, cik stingri iespējams.

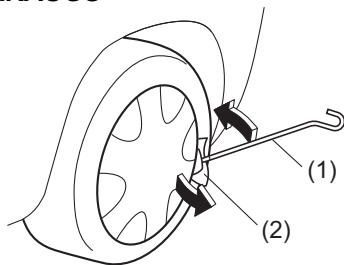


**Riteņa uzgriežņa pievilkšanas spēks  
100 Nm (10,2 kg-m)**

- 7) Nolaidiet automobili zemē un pievelciet uzgriežņus ar atslēgu tādā secībā, kā parādīts attēlā.

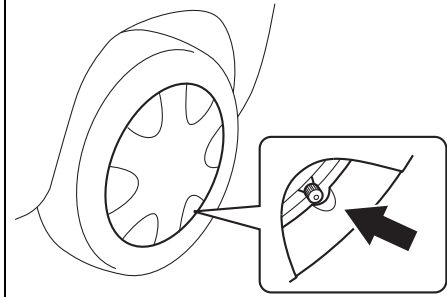
**▲ BRĪDINĀJUMS**

Lietojiet oriģinālos uzgriežņus un pēc iespējas ātrāk pievelciet tos ar norādīto spēku. Neatbilstoši vai nepareizi pievilkti uzgriežņi var kļūt vaļīgi vai atskrūvēties un izraisīt negadījumu. Ja Jums nav dinamometriskās atslēgas, pārbaudiet riteņu uzgriežņu pievilkšanas spēku pie autorizēta "SUZUKI" dīlera.

**Pilna izmēra diska uzlika (ja ietilpst aprīkojumā)****PARAUGS**

52RM80080

Noņemiet pilna izmēra diska uzliku ar domkrata rokturi (1), kas ietīts mīkstā audumā (2), kā parādīts attēlā.

**PARAUGS**

52RM80090

Uzstādot uzliku, pārliecinieties, ka tā neaizsedz vai nebojā gaisa ventili.

**Cauras riepas remonta komplekts (ja ietilpst aprīkojumā)**

Cauras riepas remonta komplekts atrodas bagāžas nodalījumā.

Skatiet sadaļas "SATURS AR ILUSTRĀCIJĀM" punktu "BAGĀŽAS NODALĪJUMS".

**▲ BRĪDINĀJUMS**

Šīs sadaļas norādījumu par cauras riepas remonta komplekta lietošanu neievērošana var paaugstināt risku zaudēt kontroli pār automobili un iekļūt negadījumā.

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šīs sadaļas norādījumus un ievērojiet tos.

## SVARĪGI

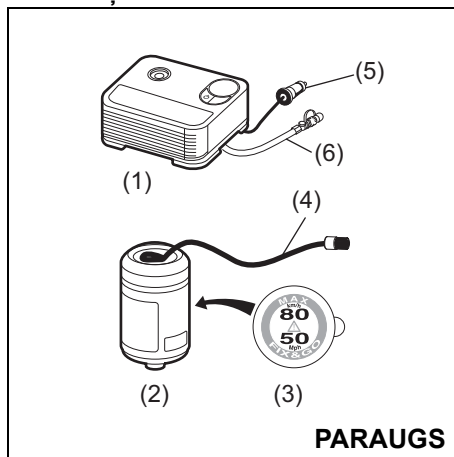
Cauras riepas remonta komplektu nedrīkst lietot tālāk aprakstītajos gadījumos. Vērsieties pie autorizēta "SUZUKI" dīlera vai tehniskās palīdzības dienestā.

- Sagriezts vai pārdurts protektors, ja caurums ir lielāks par apmēram 4 mm.
- Caura riepas sānu mala.
- Riepu bojājumi, kas radušies, braucot ar nepietiekami piepūstām vai pat tukšām riepām.
- Riepas borts ir pilnībā nobīdījies no diska.
- Disks ir bojāts.

Ar cauras riepas remonta komplektu var salabot nelielus naglu vai skrūvju radītus caurumus.

Veicot riepas avārijas remontu, atstājiet naglas vai skrūves tajā, lai no cauruma neizplūstu gaiss.

## Cauras riepas remonta komplekta sastāvdaļas



**PARAUGS**

52RM80050

- (1) Gaisa kompresors
- (2) Hermētiķa pudele
- (3) Ātruma ierobežojuma uzlīme (ar hermētiķa pudeli)
- (4) Uzpildes caurulīte
- (5) Elektrības vada spraudnis
- (6) Gaisa šļūtene

## ▲ BRĪDINĀJUMS

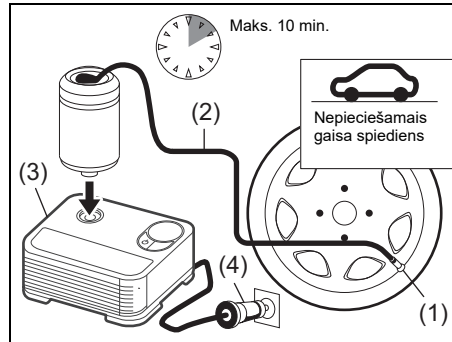
Riepu remonta hermētiķis ir kaitīgs veselībai, ja tas tiek norīts vai nonāk saskarē ar ādu vai acīm. Norīšanas gadījumā nemēģiniet izsaukt vemšanu. Cietušajam ir jādzēr daudz ūdens (ja iespējams, aktivētās ogles suspensiju) un jāvēršas pie ārsta. Ja hermētiķis nonāk acīs, izskalojiet tās ar ūdeni un vērsieties pie ārsta. Pēc produkta lietošanas kārtīgi nomazgājieties. Šķīdums var būt indīgs dzīvniekiem. Glabājiet to bērniem un dzīvniekiem nepieejamā vietā.

## ◊ NĒMIET VĒRĀ

Ievērojiet hermētiķa derīguma termiņu, kas norādīts uz pudeles. Jaunu hermētiķi varat iegādāties pie autorizēta SUZUKI dīlera.

## Avārijas remonts

- 1) Novietojiet automobili līdzenā vietā uz cietas virsmas. Stingri novelciet stāvbremzi un ieslēdziet "P" (stāvvietas) režīmu, ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar automātisko transmisiju vai CVT, vai atpakaļgaitu, ja tas ir aprīkots ar manuālo transmisiju.  
Ja automobilis atrodas vietā, kur notiek satiksme, ieslēdziet avārijas gaismas. Nobloķējiet labojamajam ritenim pa diagonāli pretī esošo riteni no priekšas un no aizmugures.
- 2) Izņemiet kompresoru un hermētiķa pudeli.
- 3) Ieskrūvējiet pudeli kompresora ligzdā.
- 4) Noņemiet riepas ventīļa uzgali.
- 5) Pievienojiet riepas ventīlim hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti.
- 6) Pievienojiet kompresora barošanas vadu aksesuāru ligzdai instrumentu panelī. Iedarbiniet dzinēju. Ieslēdziet kompresoru. Piepūstiet riepu līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts riepu informācijas plāksnītē.



68PM00807

- (1) Riepas ventīlis
- (2) Uzpildes caurulīte
- (3) Kompresors
- (4) Elektrības vada spraudnis

### **NEMIET VĒRĀ**

**Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Tas var pārkarst.**

Ja 5 minūšu laikā neizdodas panākt vajadzīgo spiedienu riepā, pabrauciet ar automobili dažus metrus uz priekšu un atpakaļ, lai hermētiķis vienmērīgi noklātu visu riepas iekšpusi. Pēc tam piepumpējiet riepu vēlreiz.

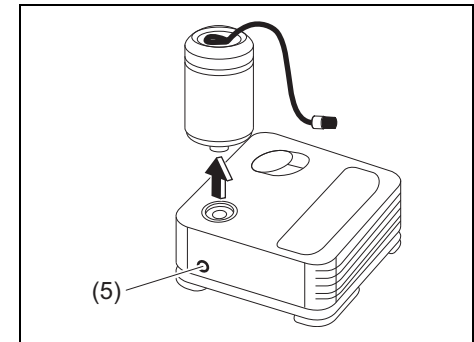
Ja joprojām neizdodas panākt vajadzīgo gaisa spiedienu, iespējams, ka riepa ir stipri bojāta.

Tādā gadījumā ar cauras riepas remonta komplektu to nav iespējams salabot. Vērsieties pie autorizēta "SUZUKI" dīlera vai tehniskās palīdzības dienestā.

### **PIEZĪME:**

*Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, izlaidiet gaisu, paskrūvējot vaļīgāk uzpildes caurulīti.*

- 7) Izslēdziet kompresoru. Atvienojiet elektrības vada spraudni no aksesuāru ligzdas.
- 8) Atvienojiet hermētiķa pudeles uzpildes caurulīti no riepas ventīļa.
- 9) Piespiediet atlaišanas pogu sānos un noņemiet hermētiķa pudeli.



68PM00808

- (5) Atlaišanas poga

- 10) Piestipriniet vadītājam redzamā vietā ātruma ierobežojuma uzlīmi no hermētiķa pudeles.
- 11) Uzreiz pēc tam, kad riepā ir panākts vajadzīgais spiediens, nobrauciet nelielu attālumu. Brauciet uzmanīgi un nepārsniedziet 80 km/h ātrumu.
- 12) Uzmanīgi aizbrauciet līdz tuvākajam autorizētajam SUZUKI dīlerim vai riepu remonta darbnīcai.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

**Nepiestipriniet ātruma ierobežojuma uzlīmi pie drošības spilvena. To nedrīkst piestiprināt arī pie avārijas gaismu indikatora vai spidometra.**

- 13) Pēc 10 minūšu braukšanas pārbaudiet spiedienu riepā ar kompresora manometru. Ja gaisa spiediens ir vismaz 200 kPa (2,0 bāri), avārijas remonts ir sekmīgi pabeigts. Savukārt, ja gaisa spiediens ir zemāks par vajadzīgo, paugstiniet to. Ja gaisa spiediens riepā ir zem 130 kPa (1,3 bāriem), tas nozīmē, ka ar cauras riepas remonta komplektu šo riepu salabot nav iespējams. Nelietojiet riepu un vērsieties pie autorizēta "SUZUKI" dīlera vai tehniskās palīdzības dienestā.

### ▲ BRĪDINĀJUMS

**Pēc 10 minūšu braukšanas pārbaudiet gaisa spiedienu riepā un pārlielinieties, ka riepas avārijas remonts ir bijis sekmīgs.**

### ◊ NEMIET VĒRĀ

**Atjaunojiet riepu pie tuvākā autorizētā "SUZUKI" dīlera. Ja vēlaties izmantot riepu, kas salabota ar remonta komplektu, vērsieties riepu remonta darbnīcā.**

**Rītenī var izmantot atkārtoti. No tā ir jānoslauka hermētiķis, lai neveidotos rūsa. Riepas ventīlis un riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) sensors ir jāatjauno.**

**Nododiet hermētiķa pudeli autorizētam SUZUKI dīlerim vai izmetiet to saskaņā ar pastāvošajiem vietējiem noteikumiem.**

**Pēc hermētiķa pudeles izmantošanas iegādājieties jaunu pie autorizēta SUZUKI dīlera.**

### Riepas piepumpēšana ar kompresoru

- 1) Novietojiet automobili līdzenā vietā uz cietas virsmas. Stingri novelciet stāvbremzi un ieslēdziet "P" (stāvvietas) režīmu, ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar automātisko transmisiju vai CVT, vai atpakaļgaitu, ja tas ir aprīkots ar manuālo transmisiju.
- 2) Izņemiet kompresoru.
- 3) Noņemiet riepas ventīļa uzgali.
- 4) Pievienojiet riepas ventilim kompresora gaisa šļūteni.
- 5) Pievienojiet kompresora barošanas vadu aksesuāru ligzdai instrumentu panelī. Iedarbiniet dzinēju. Ieslēdziet kompresoru. Piepūstiet riepu līdz pareizajam spiedienam, kas norādīts riepu informācijas plāksnītē.

### ◊ NEMIET VĒRĀ

**Nedarbiniet kompresoru ilgāk par 10 minūtēm. Tas var pārkarst.**



## Iedarbināšana no ārēja akumulatora

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nemēģiniet iedarbināt automobili no ārējā akumulatora, ja izskatās, ka svina-skābes akumulators ir sasalis. Šādi akumulatori var uzsprāgt.
- Kad pievienojat akumulatoram vadus, neturiet rokas skriemeļu, siksnu vai ventilatoru tuvumā.
- No svina-skābes akumulatora veidojas uzliesmojoša ūdeņraža gāze. Nepieļaujiet dzirksteļu vai atklātas liesmas klātbūtni akumulatora tuvumā, lai neizraisītu sprādzienu. Strādājot akumulatora tuvumā, nesmēķējiet.
- Ja ārējais akumulators, kuru Jūs izmantojat sava automobiļa iedarbināšanai, atrodas citā automobilī, abi automobiļi nedrīkst savā starpā saskarties.
- Ja svina-skābes akumulators regulāri izlādējas bez acīmredzama iemesla, pārbaudiet automobili pie sava SUZUKI dīlera.
- Lai neapdraudētu sevi, savu automobili un tā akumulatoru, precīzi ievērojiet sniegtos iedarbināšanas norādījumus. Ja kādi jautājumi nav skaidri, vērsieties tehniskās palīdzības dienestā.

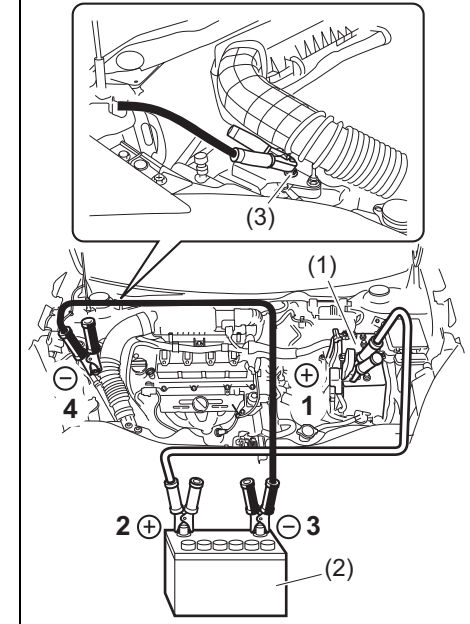
### NEMIET VĒRĀ

Nemēģiniet automobili iedarbināt ar stumšanu vai vilkšanu. Mēģinot to iedarbināt šādā veidā, var rasties neatgriezeniski katalītiskā neutralizatora bojājumi. Lai iedarbinātu automobili, kuram ir gandrīz vai pilnībā izlādējies akumulators, lietojiet vadus, ar ko pieslēdz ārējo akumulatoru.

- 1) Iedarbināšanai no ārēja akumulatora lietojiet tikai 12 voltu svina-skābes akumulatoru. Novietojiet ārējo 12 V svina-skābes akumulatoru sava automobiļa tuvumā tā, lai vadu garuma pietiktu abu akumulatoru savienošanai. Ja ārējais akumulators atrodas citā automobilī, abi automobiļi nedrīkst savā starpā saskarties. Līdz galam novelciet abu automobiļu stāvbremzes.
- 2) Izslēdziet visas automobiļa ierīces, izņemot tās, kas nepieciešamas drošības apsvērumu dēļ (piemēram, lukturus vai avārijas gaismas).

Modeļiem ar K12C dzinēju

### PARAUGS



52RM80110

### 3) Pievienojiet vadus šādi:

1. Pieslēdziet viena vada vienu galu tukšā akumulatora (1) pozitīvajai (+) spaiļei.
2. Otru vada galu pieslēdziet uzlādētā akumulatora (2) pozitīvajai (+) spaiļei.
3. Pieslēdziet otra vada vienu galu uzlādētā akumulatora (2) negatīvajai (-) spaiļei.
4. Visbeidzot, pieslēdziet brīvo vada galu kādai nekrāsotai automobiļa ar tukšo akumulatoru (1) dzinēja detaļai, kas ir izgatavota no smagā metāla sakausējuma (piemēram, dzinēja stiprinājuma skrūvei (3)).

### BRĪDINĀJUMS

Nepieslēdziet vadu tieši tukšā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei, jo tas var izraisīt eksploziju.

### UZMANĪBU

**Labi pieslēdziet vadu dzinēja stiprinājuma skrūvei. Ja vads atvienojas no dzinēja stiprinājuma skrūves vibrācijas dēļ pēc dzinēja iedarbināšanas, tas var iekļerties dzensiksniņās.**

- 4) Ja ārējais akumulators, kuru Jūs izmantojat sava automobiļa iedarbināšanai, atrodas citā automobiļī, iedarbiniet otru automobili. Uzturiet dzinēja apgrieziena vidējā diapazonā.
- 5) Iedarbiniet automobili, kura akumulators ir izlādējies.
- 6) Noņemiet vadus pretējā secībā iepriekš aprakstītajai.

## Vilkšana

Ja automobili ir nepieciešams vilkt, vērsieties pie profesionāliem pakalpojumu sniedzējiem. Autorizēts SUZUKI dīleris var Jums sniegt detalizētu informāciju par vilkšanu.

### BRĪDINĀJUMS

**Ja Jūsu automobilis ir aprīkots ar radara bremžu palīgsistēmu vai dubulto sensoru bremžu palīgsistēmu un to velkat ar iedarbinātu dzinēju, nospiediet radara bremžu palīgsistēmas OFF slēdzi vai dubultās sensoru bremžu palīgsistēmas OFF slēdzi un izslēdziet radara bremžu palīgsistēmu vai dubulto sensoru bremžu palīgsistēmu. Pretējā gadījumā var notikt neparedzēti negadījumi saistībā ar sistēmas ieslēgšanos.**

### *ŅEMĪT VĒRĀ*

Velkot automobili, ievērojiet šādus norādījumus.

- Lai nesabojātu automobili vilkšanas laikā, ir jālieto atbilstošs aprīkojums un jāievēro pareiza vilkšanas tehnika.
- Velciet automobili, izmantojot šasijas āķi, pa asfaltētu ceļu nelielā attālumā un mazā ātrumā.

## 2 riteņu piedziņa ar automātisko transmisiju vai CVT

Automobiļus ar automātisko transmisiju vai CVT var vilkt, pielietojot šādas metodes:

- 1) Aiz priekšas, ar paceltiem priekšējiem riteņiem un aizmugures riteņiem uz zemes. Pirms vilkšanas pārliedzinieties, ka stāvbremze ir atlaista.
- 2) Aiz aizmugures, ar paceltiem aizmugures riteņiem un uz ratiņiem novietotiem priekšējiem riteņiem.

### ***NEMIET VĒRĀ***

**Velkot automobili, ja tā priekšējie riteņi atrodas uz zemes, var tikt sabojāta automātiskā transmisija vai CVT.**

## 2 riteņu piedziņa ar manuālo transmisiju

Automobiļus ar manuālo transmisiju var vilkt, izmantojot šādas metodes:

- 1) Aiz priekšas, ar paceltiem priekšējiem riteņiem un aizmugures riteņiem uz zemes. Pirms vilkšanas pārliedzinieties, ka stāvbremze ir atlaista.
- 2) Aiz aizmugures, ar paceltiem aizmugures riteņiem un priekšējiem riteņiem uz zemes, ar nosacījumu, ka stūres sistēma un piedziņas komplekss ir darba kārtībā. Pirms vilkšanas ieslēdziet neitrālo pārnesumu, atbloķējiet stūres ratu (automobiļiem bez bezatslēgas iedarbināšanas pogas sistēmas atslēgai jābūt pozīcijā "ACC", automobiļiem ar bezatslēgas iedarbināšanas pogas sistēmu aizdedzei ir jābūt ieslēgtai "ACC" režīmā) un nostipriniet stūres ratu ar īpaši vilkšanai paredzētu sastiprinājumu.

### ***NEMIET VĒRĀ***

**Stūres statnis nav tik izturīgs, lai izturētu triecienus, ko vilkšanas laikā rada priekšējie riteņi. Vienmēr atbloķējiet stūres ratu pirms automobiļa vilkšanas.**

## 4 riteņu piedziņa (pilnpiedziņa)

Automobili var vilkt, izmantojot kādu no šīm metodēm:

- 1) Ar visiem četriem riteņiem uz transportiera.
- 2) Ar paceltiem priekšējiem vai aizmugures riteņiem un uz ratiņiem novietotiem otras ass riteņiem.

### Problēmas ar dzinēju: nedarbojas starteris

- 1) Ieslēdziet priekšējos lukturus, lai noņemtu svina-skābes akumulatora stāvokli, un pamēģiniet pagriezt aizdedzes slēdzi "START" pozīcijā vai pārslēgt aizdedzi "START" režīmā ar dzinēja slēdzi. Ja lukturu gaisma kļūst ļoti blāva vai ja tie nodedz, tas, visticamāk, nozīmē, ka svina-skābes akumulators ir izlādējies vai akumulatora spaiļes kontakts ir vaļņgs. Uzlādējiet svina-skābes akumulatoru vai noregulējiet akumulatora spaiļes kontaktu.
- 2) Ja lukturu gaisma nekļūst blāvāka, pārbaudiet drošinātājus. Ja startera nedarbošanās iemeslu uzreiz nevar noskaidrot, iespējams, ka to ir izraisījis nopietna elektrosistēmas problēma. Pārbaudiet automobili pie autorizēta SUZUKI dīlera.

### Problēmas ar dzinēju: dzinēju neizdodas iedarbināt

Pārlicinieties, ka automobilim pietiek degvielas un ir uzlādēts akumulators. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt ļoti aukstā laikā, nospiediet akseleratora pedāli līdz galam un turiet to, kamēr mēģināt iedarbināt dzinēju.

Sīkāku informāciju skatiet sadaļas par automobiļa lietošanu punktā "Dzinēja iedarbināšana (automobilim bez bezatslēgas iedarbināšanas pogas sistēmas)" vai "Dzinēja iedarbināšana (automobilim ar bezatslēgas iedarbināšanas pogas sistēmu)".

Ja dzinēju joprojām neizdodas iedarbināt, pārbaudiet automobili pie autorizēta SUZUKI dīlera.

- Nedarbiniet startera motoru ilgāk par 12 sekundēm.

#### (Automobilim ar bezatslēgas iedarbināšanas pogas sistēmu)

#### PIEZĪME:

*Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, startera motors pēc noteikta laika automātiski pārstāj griezties. Kad startera motors ir automātiski apstājies vai ja radusies kāda problēma sistēmas darbībā, startera motors griežas tikai tad, kad tiek spiests dzinēja slēdzis.*

### Problēmas ar dzinēju: pārkaršana

Dzinējs var īslaicīgi pārkarst, braucot smagos apstākļos. Ja braukšanas laikā iedegas dzinēja dzesēšanas šķidrums signālspludze, liecinot par pārkaršanu, vai dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras rādītājs norāda uz pārkaršanu:

- 1) Izslēdziet gaisa kondicionētāju, ja tas ir iekļauts aprīkojumā.
- 2) Novietojiet automobili stāvēšanai drošā vietā.
- 3) Dažas minūtes padarbiniet dzinēju brīvgaitā, līdz augstas dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras signālspludze nodedz vai indikators atgriežas normas robežās starp "H" un "C" atzīmēm.

#### BRĪDINĀJUMS

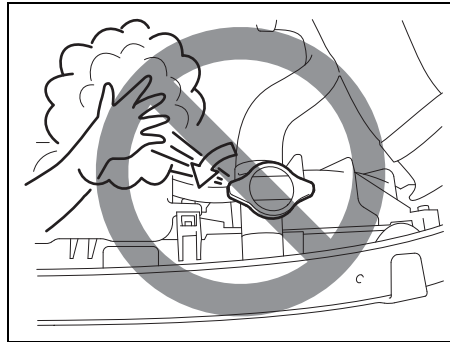
**Ja redzat vai dzirdat, ka no dzinēja nāk tvaiks, apstājieties drošā vietā, nekavējoties izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Neatveriet dzinēja pārsegu, kamēr no dzinēja nodaļuma nāk tvaiks. Kad tvaika veidošanās vairs nav redzama un dzirdama, atveriet dzinēja pārsegu, lai pārbaudītu, vai dzesēšanas šķidrums joprojām vārās. Ja tas vārās, pagaidiet, kamēr tas pārstāj vārīties.**

Ja dzinēja dzesēšanas šķidrums signālspuldze nenodziest vai temperatūras indikators neagriežas normas robežās:

- 1) Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav bojāta ūdens sūkņa sikсна un skriemeļi un vai tie neizslīd. Ja konstatējat kādas nepilnības, novērsiet tās.
- 2) Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni šķidrums tvertnē. Ja līmenis ir zem minimālās atzīmes (LOW), pārbaudiet, vai radiatorā, ūdenssūknī vai radiatora vai sildītāja šļūtenēs nav izveidojusies sūce. Ja atrodat sūci, kas varētu būt izraisījusi pārkaršanu, nedarbiniet dzinēju, kamēr šī problēma nav novērsta.
- 3) Ja sūci neatrodāt, uzmanīgi ielejiet dzesēšanas šķidrums tvertnē un, ja nepieciešams, radiatorā. (Sīkāku informāciju skatiet punktā "Dzinēja dzesēšanas šķidrums" sadaļā "PĀRBAUDES UN APKOPE".)

#### PIEZĪME:

Ja dzinējs pārkarst un Jūs nezināt, ko darīt, sazinieties ar autorizētu SUZUKI dīleri.



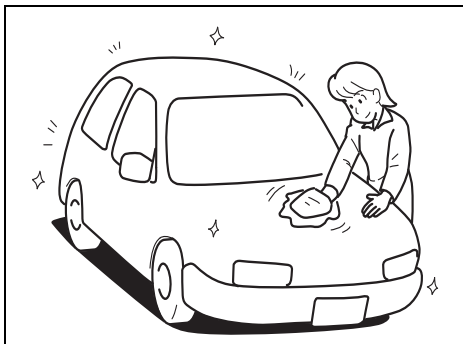
79J007

#### ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ir bīstami noņemt radiatora vāciņu, kamēr ūdens nav atdzisis, jo no tā ar spiedienu var izšļākties vārošs šķidrums un tvaiks. Vāciņu drīkst noņemt tikai tad, kad dzesēšanas šķidrums temperatūra ir nokritusies.
- Lai izvairītos no traumām, novietojiet rokas, instrumentus un apģērbu dzinēja ventilatora gaisa kondicionētāja (ja tas ir iekļauts aprīkojumā) ventilatora tuvumā. Šie elektriskie ventilatori var automātiski ieslēgties bez brīdinājuma.

## VIZUĀLĀ APKOPE

Rūsas novēršana .....	61
Automobiļa tīrīšana .....	62



60G412

## Rūsas novēršana

Ir svarīgi kārtīgi kopt automobili, lai pasargātu to no rūsas. Tālāk ir sniegti norādījumi par to, kā jākopj automobīlis, lai novērstu rūsas veidošanos. Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šo pamācību un pienācīgi to ievērojiet.

## Svarīga informācija par rūsu

### Biežākie rūšēšanas iemesli

- 1) Ceļu kaisāmās sāls, netīrumu, mitruma vai ķīmisko vielu uzkrāšanās grūti aizsniedzamās vietās automobiļa virsbūves apakšā vai uz rāmja.
- 2) Skrambas, noberzumi un citi apstrādātu vai krāsotu metāla virsmu bojājumi, kas radušies nelielu sadursmju vai akmeņu un grants skrāpējumu rezultātā.

### Vides apstākļi, kas paātrina rūšēšanu

- 1) Metāla rūšēšanu paātrina sāls uz ceļiem, putekļu kontroles ķīmiskās vielas, jūras gaiss un rūpnieciskais piesārņojums.
- 2) Augsts gaisa mitrums sevišķi paātrina rūšēšanu tad, kad gaisa temperatūra ir dažus grādus virs nulles.
- 3) Mitrums, kas ilgstoši uzkrājas kādā konkrētā automobiļa vietā, var veicināt rūšēšanu, pat ja pārējā automobiļa virsbūve ir pilnīgi sausa.

- 4) Augsta temperatūra veicina to automobiļa detaļu rūšēšanu, kurām nav nodrošināta laba gaisa piekļuve un kas nespēj ātri nožūt.

Tas nozīmē, ka ir svarīgi uzturēt automobili (it sevišķi tā apakšpusi) pēc iespējas tīrāku un sausāku. Tikpat svarīgi ir savlaicīgi novērst krāsas vai aizsargājošā seguma bojājumus.

## Kā novērst rūšēšanu

### Regulāri mazgājiet automobili

Vispareizākais veids, kā saglabāt automobiļa krāsojumu labā stāvoklī un nepieļaut rūšēšanu, ir regulāra mazgāšana.

Nomazgājiet automobili vismaz vienu reizi ziemas laikā un vienu reizi, ziemei beidzoties. Automobiliem, it sevišķi tā apakšpusei, ir jābūt pēc iespējas tīrāki un sausāki.

Ja regulāri braucat pa ceļu, kas ir kaisīts ar sāli, ziemas laikā automobīlis ir jāmazgā vismaz reizi mēnesī. Ja regulāri lietojat automobili jūras tuvumā, tas ir jāmazgā vismaz reizi mēnesī visa gada garumā.

Sīkāku informāciju par mazgāšanu skatiet sadaļā "Automobiļa tīrīšana".

### Notīriet svešķermeņu nosēdumus

Ja no automobiļa krāsotajām virsmām netiek notīrīta sāls, ķīmiskās vielas, eļļa vai mazuts, koku sula, putnu izkārnījumi un rūpnieciskie izmeši, tie var sabojāt krāsojumu. Šādus nosēdumus notīriet pēc iespējas ātrāk. Ja šādi nosēdumi ir grūti nomazgājami, var lietot papildu tīrīšanas līdzekli. Ja lietojat tīrīšanas līdzekli, tas nedrīkst būt kaitīgs krāsotām virsmām un tam jābūt īpaši paredzētam šim nolūkam. Lietojot speciālos tīrīšanas līdzekļus, ievērojiet to ražotāja norādījumus.

### Krāsojuma bojājumu labošana

Uzmanīgi apskatiet, vai automobiļa krāsotās virsmas nav bojātas. Ja konstatējat krāsas skrambas vai skrāpējumus, nekavējoties pielabojiet tos, lai tajos nesāktu veidoties korozija. Ja skrambu un skrāpējumu rezultātā ir atsedzies zem krāsas esošais metāls, veiciet remontu profesionālā virsbūvju remonta darbnīcā.

### Uzturiet tīrību salonā un bagāžas nodalījumā

Zem paklājiņiem var sakrāties mitrums, netīrumi vai dubļi, kas var izraisīt rūšēšanu. Laiku pa laikam pārbaudiet, vai grīda zem paklājiņiem ir tīra un sausa. Tas ir jāpārbauda biežāk, ja ar automobili tiek braukts apvidus apstākļos vai lietainā laikā.

Dažiem materiāliem, piemēram, ķīmiskām vielām, mēslošanas līdzekļiem, tīršanas līdzekļiem, sāļiem u. c. ir raksturīga rūšēšanu veicinoša iedarbība. Šādas vielas ir jāpārvadā noslēgtos traukos. Ja tās izbirst vai iztek, nekavējoties savāciet tās un nosusiniet virsmu.

### Turiet automobili sausā un labi vēdinātā vietā

Nenovietojiet automobili mitrā vietā, slikti vēdinātā vietā. Ja bieži mazgājat automobili garāžā vai ja bieži ar to braucat lietainā laikā, garāža var būt mitra. Augsts mitruma līmenis garāžā var izraisīt vai paātrināt rūšēšanu. Ja automobilis nav sauss, tas var sākt rūstēt pat apsildāmā garāžā, ja tajā ir slihta ventilācija.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Neuzklājiet izplūdes sistēmas komponentiem (katalītiskajam neitralizatoram, izpūtējam u. c.) vai to tuvumā papildu pretrūsas pārklājumus. Šīm vielām sakarstot, var izcelties ugunsgrēks.

## Automobiļa tīršana



76G044S

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Tīrot automobiļa salonu un ārieni, nelietojiet uzliesmojošus līdzekļus, piemēram, krāsas šķīdinātāju, benzīnu, benzolu. Nelietojiet arī šķīdinātājus un spēcīgus sadzīves tīršanas līdzekļus. Šādu materiālu izmantošana var izraisīt traumas vai automobiļa bojājumus.

### ⚠ BRĪDINĀJUMS

Modeļiem, kas aprīkoti ar ENG A-STOP sistēmu vai SHVS, zem priekšējā kreisā sēdekļa atrodas litija-jonu akumulators. Nepieļaujiet akumulatora samirkšanu. Pretējā gadījumā var izcelties ugunsgrēks, notikt strāvas trieciens vai rasties akumulatora bojājumi.

## Salona tīršana

### Vinila tapsējums

Izšķīdiniet siltā ūdenī ziepes vai vieglu tīršanas līdzekli. Ar sūkli uzklājiet šķīdumu vinila virsmai un atstājiet to uz dažām minūtēm, lai atmiešķētu netīrumus. Notīriet netīrumus un ziepju šķīdumu, noberžot virsmu ar tīru, mitru drāniņu. Ja uz virsmas joprojām ir palikuši netīrumi, atkārtojiet šo darbību.

### Auduma tapsējums

Savāciet gružus ar putekļu sūcēju. Traipus notīriet ar vieglā ziepju šķīdumā samērcētu tīru drāniņu. Ziepju pārpalikumus notīriet ar ūdenī samērcētu drāniņu. Atkārtojiet šo darbību, kamēr traips tiek likvidēts. Grūti tīrāmiem traipiem izmantojiet īpašus auduma tīršanas līdzekļus. Ja lietojat auduma tīršanas līdzekli, ievērojiet tā ražotāja norādījumus un brīdinājumus.



**Ādas tapsējums**

Savāciet grūzus ar putekļu sūcēju. Izmantojiet vieglu ziepju vai seglu ziepju šķīdumu un notīriet netīrumus ar mīkstu, mitru drāniņu. Ziepju pārpalikumus notīriet ar ūdenī samērcētu mīkstu drāniņu. Nosusiniet ar sausu, mīkstu drāniņu. Atkārtojiet šo darbību, kamēr netīrumi vai traipi tiek likvidēti. Grūti tīrāmiem netīrumiem vai traipiem izmantojiet īpašus ādas tīršanas līdzekļus. Ja lietojat ādas tīršanas līdzekli, ievērojiet tā ražotāja norādījumus un brīdinājumus. Nelietojiet šķīdinātāja tipa vai abrazīvus tīršanas līdzekļus.

**PIEZĪME:**

- *Lai uzturētu ādas tapsējumu labā stāvoklī, tas ir jātīra vismaz divas reizes gadā.*
- *Ja ādas tapsējums tiek samērcēts, nekavējoties noslaukiet to ar salveti vai mīkstu drānu. Ja ūdens netiek noslaucīts, tas var padarīt ādu cietu vai izraisīt tās saraušanos.*
- *Novietojot automobili stāvēšanai karstā laikā, izvēlieties vietu ēnā vai lietojiet saulesargu. Ja ādas tapsējums tiek pakļauts ilgstošai saules staru iedarbībai, tas var mainīt krāsu un sarauties.*
- *Tāpat kā visiem dabiskiem materiāliem ādai ir nevienmērīga faktūra un dabiski plankumi. Tas neietekmē ādas funkcionalitāti.*

**Drošības jostas**

Drošības jostas tīriet ar vieglu ziepjūdeni. Jostu tīršanai nelietojiet balinātāju. Tas var padarīt drošības jostu audumu neizturogu.

**Vinila paklājiņi**

Vienkāršus netīrumus var notīrīt ar ūdeni vai vieglu ziepju šķīdumu. Izmantojiet birsti, lai netīrumus būtu vieglāk atdalīt. Kad netīrumi ir atdalīti, kārtīgi noskalojiet paklājiņu ar ūdeni un atstājiet izžūt ēnā.

**Paklāji**

Savāciet tik daudz grūzu un netīrumu, cik iespējams, ar putekļu sūcēju. Traipus notīriet ar vieglā ziepju šķīdumā samērcētu tīru drāniņu. Ziepju pārpalikumus notīriet ar ūdenī samērcētu drāniņu. Atkārtojiet šo darbību, kamēr traips tiek likvidēts. Grūti tīrāmiem traipiem izmantojiet īpašus paklāju tīršanas līdzekļus. Ja lietojat paklāju tīršanas līdzekli, ievērojiet tā ražotāja norādījumus un brīdinājumus.

**Instrumentu panelis un konsole**

Savāciet grūzus ar putekļu sūcēju. Uzmanīgi noslaukiet netīrumus ar stingri izspiestu mitru, tīru drāniņu. Atkārtojiet, kamēr netīrumi ir notīrīti.

**ŅEMIET VĒRĀ**

**Elektrisko komponentu, piemēram, gaisa kondicionēšanas sistēmas, audio-sistēmas, navigācijas sistēmas un citu slēdžu tīršanai neizmantojiet silikonu saturošus ķīmiskos produktus. Tie var izraisīt komponentu bojājumus.**

**Ārienes tīršana****ŅEMIET VĒRĀ**

**Ir svarīgi, lai automobilis būtu tīrs. Ja automobili neuztur tīru, var izbalēt tā krāsa un dažādās virsbūves vietās veidoties rūsa.**

**Alumīnija disku kopšana****PIEZĪME:**

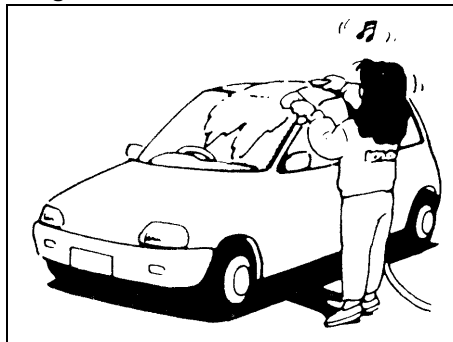
- *Nemazgājiet alumīnija diskus ar skābi vai sārms saturošu mazgāšanas līdzekli vai naftas šķīdinātāju saturošus tīršanas līdzekļus. Šādi tīršanas līdzekļi var izraisīt nenovēršamus traipus, krāsas maiņu, virsmas plaisas un centrālo vāciņu bojājumus.*
- *Nelietojiet birstes un abrazīvus materiālus saturošus tīršanas līdzekļus. Tie var sabojāt virsmu.*

## Mazgāšana

### ▲ BRĪDINĀJUMS

- Nemazgājiet un nevaskojiet automobili ar darbošos dzinēju.
- Lai nesagrieztu rokas, ņemot automobiļa apakšu un spārnus iekšpusi, kur var būt detaļas ar asām malām, uzvelciet cimdus un kreklus ar garām piedurknēm.
- Pirms dodaties ceļā pēc automobiļa mazgāšanas, uzmanīgi pārbaudiet bremzes, lai pārliecinātos par to efektivitāti.

## Mazgāšana ar rokām



60B212S

Kad mazgājat automobili, novietojiet to vietā, kur uz tā krīt pēc iespējas mazāk saules gaismas, un ievērojiet šādus nosacījumus:

- 1) Noskalojiet automobiļa apakšpusi un riteņu arkas ar augstspiediena ūdens strūklu, lai atdalītu dubļus un netīrumus. Lietojiet lielu daudzumu ūdens.

### ŅEMĪT VĒRĀ

Mazgājot automobili:

- Netīriet plastmasas detaļas ar tvaiku vai ūdeni, kas ir karstāks par 80°C.
- Lai nesabojātu dzinēja komponentus, nelietojiet augstspiediena ūdens strūklu zem dzinēja pārsega.

- 2) Saslapiniet virsbūvi, lai atmiešķētu netīrumus. Noskalojiet netīrumus un dubļus no virsbūves ar ūdens strūklu. Varat izmantot arī mīkstu sūkli vai birsti. Nelietojiet cietus priekšmetus, kas var saskrāpēt krāsu vai plastmasu. Atcerieties, ka bieži vien priekšējo lukturu korpusi vai reflektori ir izgatavoti no plastmasas.

### ŅEMĪT VĒRĀ

Lai nesabojātu krāsotās vai plastmasas virsmas, netīrumus noslaukiet tikai kopā ar lielu daudzumu ūdens. Ievērojiet iepriekš minēto procedūru.

- 3) Nomazgājiet visu automobiļa virsbūvi ar vieglu tīrīšanas līdzekli vai auto mazgāšanas līdzekli, lietojot sūkli vai mīkstu auduma gabalu. Sūklis vai auduma gabals ir ik pa laikam jāsamērcē ziepju šķīdumā.

### ŅEMĪT VĒRĀ

Izmantojot auto mazgāšanas līdzekļus, ievērojiet to ražotāja norādījumus. Nelietojiet sadzīves tīrīšanas līdzekļus vai ziepes.

- 4) Kad netīrumi ir pilnībā notīrīti, noskalojiet mazgāšanas līdzekļa pārpalikumus ar ūdens strūklu.
- 5) Pēc noskalošanas noslaukiet automobiļa virsbūvi ar mitru zamšādas vai auduma gabalu un atstājiet to nožūt ēnā.

- 6) Uzmanīgi apskatiet, vai automobiļa krāsotās virsmas nav bojātas. Ja konstatējat kādus bojājumus, izlabojiet tos šādi:
1. Notīriet bojātās vietas un ļaujiet tām nožūt.
  2. Samaisiet krāsu un "pielabojiet" bojātās vietas ar nelielu otiņu.
  3. Ļaujiet krāsai pilnībā nožūt.

#### Mazgāšana automātiskā automazgātavā

##### **ĻEMĪET VĒRĀ**

Ja mazgājat automobili automātiskajā automazgātavā, pārliecinieties, ka nevar tikt sabojātas virsbūves detaļas. Ja kādi jautājumi nav skaidri, lūdziet padomu automazgātavas personālam.

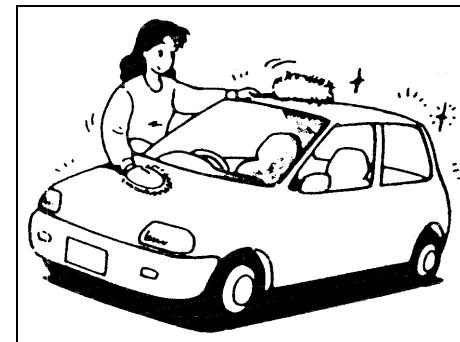
#### Mazgāšana ar augstspiediena mazgātāju

##### **ĻEMĪET VĒRĀ**

Lietojot augstspiediena mazgātāju, turiet tā sprauslu pietiekamā attālumā no automobiļa.

- Turot sprauslu pārāk tuvu automobilim vai vērsot to pret atverēm priekšējā režģī, buferī u.c., var izraisīt automobiļa virsbūves un detaļu bojājumus un darbības traucējumus.
- Vērsot sprauslu pret durvju stiklu blīvēm, durvīm un jumta lūku (ja ietilpst aprīkojumā), salonā var nonākt ūdens.

#### Vaskošana

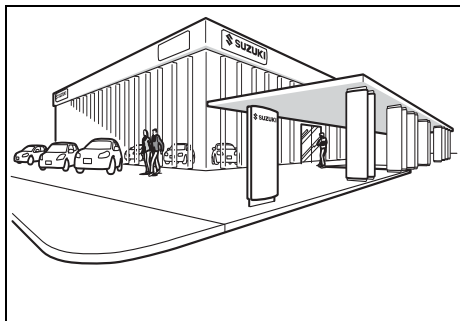


60B211S

Lai aizsargātu krāsu un uzlabotu tās vizuālo izskatu, pēc mazgāšanas automobili ir ieteicams ievaskot un nopolēt.

- Lietojiet tikai kvalitatīvus pulēšanas līdzekļus.
- Lietojot vasku un pulēšanas līdzekļus, ievērojiet to ražotāja norādījumus.

## VISPĀRĒJA INFORMĀCIJA

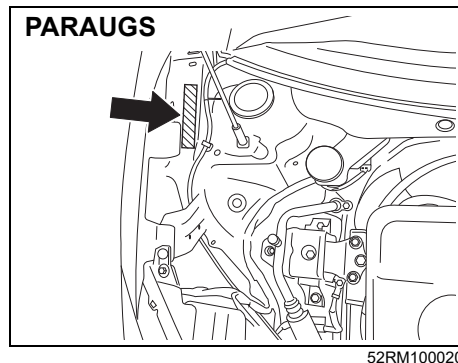
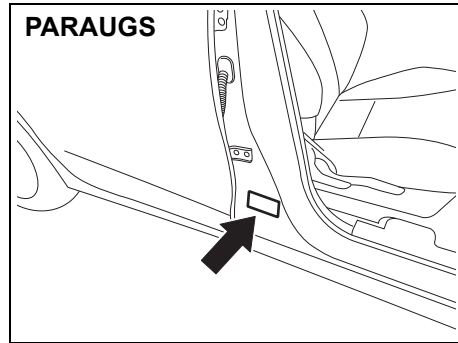


84MM01001

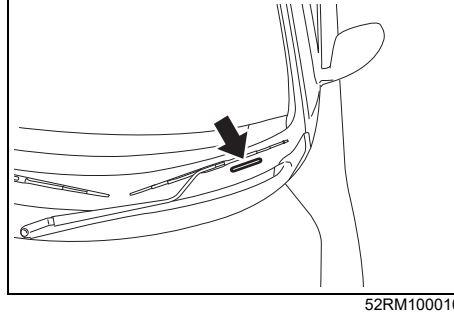
Automobiļa identifikācija .....	67
Degvielas patēriņš .....	68

## Automobiļa identifikācija

### Šasijas sērijas numurs

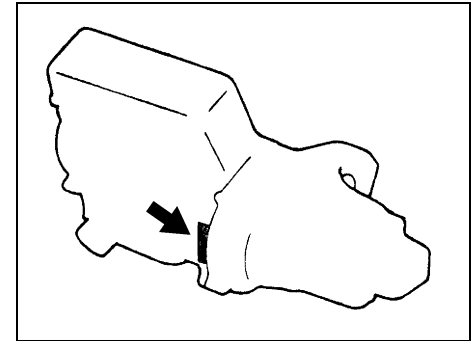


### PARAUGS (dažiem automobiļiem)



Pēc šasijas un/vai dzinēja sērijas numura automobīlis tiek reģistrēts. Šos numurus izmanto arī autorizēts SUZUKI dīleris, veicot pasūtījumus vai apskatot konkrētu pakalpojumu informāciju. Katru reizi, kad konsultējaties ar autorizētu SUZUKI dīleri, norādiet šo numuru. Ja numurs ir grūti salasāms, tas ir atrodams arī uz identifikācijas plāksnes.

### Dzinēja sērijas numurs



Dzinēja sērijas numurs ir uzdrukāts uz cilindru bloka (skatiet attēlu).

## Degvielas patēriņš

### Eiropas versijai

SHVS: Suzuki inteligēntais hibrīd-automobilis (Smart Hybrid Vehicle)

MT: Manuālā transmisija  
 AT: Automātiskā transmisija  
 CVT: Bezpakāpju variatora transmisija

		K10C	K10C ar SHVS	K12C		K12C ar SHVS	
		2 riteņu piedziņa		2 riteņu piedziņa	4 riteņu piedziņa	2 riteņu piedziņa	4 riteņu piedziņa
Pilsētā (l/100 km)/CO <sub>2</sub> (g/km)	MT	5,7/128	4,8/108	5,4/122	5,9/133	4,5/103	4,9/113
	AT	6,4/145	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	5,6/127	–	–	–
Ārpus pilsētas (l/100 km)/CO <sub>2</sub> (g/km)	MT	4,0/91	4,0/91	3,7/85	4,3/98	3,7/83	4,2/95
	AT	4,3/97	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	4,0/90	–	–	–
Kombinētajā ciklā (l/100 km)/CO <sub>2</sub> (g/km)	MT	4,6/104	4,3/97	4,3/98	4,9/110	4,0/90	4,5/101
	AT	5,0/114	–	–	–	–	–
	CVT	–	–	4,6/103	–	–	–

#### PIEZĪME:

Visi šeit minētie dati ir iegūti noteiktos, specifiskos apstākļos un var atšķirties no Jūsu automobiļa faktiskā degvielas patēriņa.

## PARAMETRI

### PIEZĪME:

Parametri var tikt izmainīti bez iepriekšēja brīdinājuma.

SHVS: Suzuki inteligēntais hibrīd-automobilis (Smart Hybrid Vehicle)

MT: Manuālā transmisija

AT: Automātiskā transmisija

CVT: Bezpakāpju variatora transmisija

PUNKTS: Izmēri		MĒRVĪENĪBA: mm		
Kopējais garums		3840		
Kopējais platums		1735		
Kopējais augstums	2 riteņu piedziņa	1495		
	4 riteņu piedziņa	1510		
Garenbāze		2450		
Šķērsbāze	175/65R15 riepas	Bremžu disks		1535
		Bremžu trumulis	2 riteņu piedziņa	1530
			4 riteņu piedziņa	1535
	185/55R16 riepas	Bremžu disks		1525
		Bremžu trumulis	2 riteņu piedziņa	1520
			4 riteņu piedziņa	1525
Klīrenss	2 riteņu piedziņa	140		
	4 riteņu piedziņa	170		

## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

PUNKTS: Masa (svars)	MĒRVIENĪBA: kg		Modelim ar K10C dzinēju	Modelim ar K12C dzinēju	
			2 riteņu piedziņa	2 riteņu piedziņa	4 riteņu piedziņa
Pašmasa (svars)	MT	bez SHVS	865 - 915	840 - 890	950 - 970
		ar SHVS	875 - 925	850 - 900	960 - 980
	AT		940-945	–	–
	CVT		–	900 - 925	–
Automobiļa pilnā masa (svars)			1380	1365	1405
Pieļaujamā vienas ass noslodze	Priekša		750	740	760
	Aizmugure		760	760	790

PUNKTS: Dzinējs		
Tips	K10C	K12C
Cilindru skaits	3	4
Virzuļa diametrs	73,0 mm	73,0 mm
Virzuļa gājiens	79,5 mm	74,2 mm
Cilindru tilpums	998 cm <sup>3</sup>	1242 cm <sup>3</sup>
Kompresijas pakāpe	10,0 : 1	12,5 : 1



<b>PUNKTS: Elektrosistēma</b>		
Standarta aizdedzes sveces	Modeļiem ar K10C dzinēju	NGK ILZKR7D8
	Modeļiem ar K12C dzinēju	NGK ILZKR6F11
Svina-skābes akumulators	bez ENG A-STOP sistēmas	46B24L 20HR 45Ah CCA 295A (JIS)
	ar ENG A-STOP sistēmu	LN1 20HR 55Ah CCA 450A (EN)
Litija-jonu akumulators	ar ENG A-STOP sistēmu	Bez apkopes <sup>*1</sup>
Drošinātāji	Skatiet sadaļu "PĀRBAUDES UN APKOPE".	

\*1 Ja litija-jonu akumulators ir pilnībā izlādējies, to nevar uzlādēt. Par litija-jonu akumulatora nomaiņu vai izmešanu konsultējieties ar autorizētu SUZUKI dīleri.

## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

<b>PUNKTS: Apgaismes ierīces</b>		<b>JAUDA</b>	<b>SPULDZES Nr.</b>
Priekšējie lukturi	Halogēna	12 V 60/55 W	H4
	LED	LED	–
Priekšējie miglas lukturi (ja ietilpst aprīkojumā)		12 V 55W	H11
Gabarītlukturi (ja ietilpst aprīkojumā)		12 V 5W	W5W
Gabarītlukturi un dienas gaitas lukturi (ja ietilpst aprīkojumā)		LED	–
Dienas gaitas lukturi (ja ietilpst aprīkojumā)		12 V 13W	P13W
Pagrieziena rādītāji	Priekša	12 V 21 W	PY21W
	Aizmugure	12 V 21 W	WY21W
Pagrieziena rādītāji sānos	(uz spārna)	12 V 5W	–
	(sānu spogulī)	LED	–
Aizmugures/bremžu lukturi		12 V 21/5W	W21/5W
		LED	–
Papildu stopsignāls		LED	–
Atpakaļgaitas lukturis		12 V 16W	W16W
Numura zīmes apgaismojums		12 V 5W	W5W
Aizmugures miglas lukturis		12 V 21 W	P21W
Salona apgaismojums	Priekša	12 V 10W	–
	Bagāžas nodalījums (ja ietilpst aprīkojumā)	12 V 5W	–

<b>PUNKTS: Diski un riepas</b>	
Riepu izmērs, priekšā un aizmugurē	175/65R15 84H <sup>*1</sup> , 185/55R16 83V <sup>*1</sup>
Diska izmērs	175/65R15 riepas: 15X5J 185/55R16 riepas: 16X6J
Gaisa spiediens riepās	Informāciju par gaisa spiedienu riepās skatiet uz riepu informācijas marķējuma vadītāja durvju ailē.
Ieteicamās sniega ķēdes (Eiropai)	Radiālais biežums: 10 mm, ass biežums: 10 mm
Ieteicamās ziemas riepas	175/65R15 <sup>*2</sup> vai 185/55R16 <sup>*2</sup>

\*1 Ja nav pieejamas riepas ar norādīto slodzes indeksu un ātruma simbolu, izmantojiet riepas ar augstāku slodzes indeksu un ātruma simbolu.

\*2 Sagatavojot ziemas riepas:

- Pārliecinieties, ka tām ir tāds pats izmērs, konstrukcija un krāvnese kā oriģinālaprikojumā uzstādītajām riepām.
- Uzstādiet ziemas riepas uz visiem četriem riteņiem.
- Ņemiet vērā, ka ziemas riepu maksimāli pieļaujamais ātrums parasti ir zemāks nekā oriģinālaprikojumā iekļautajām riepām.

Papildu informāciju varat saņemt no autorizēta SUZUKI dīlera vai ražotāja.

## LIETOTĀJA PAMĀCĪBA

<b>PUNKTS: Ieteicamā degviela/smērvielas un ietilpība (apmēram)</b>				
Degviela		Skatiet sadaļu "IETEICAMĀ DEGVIELA".		37 litri
Motoreļļa	Modeļiem ar K10C dzinēju		Klasifikācija: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM vai SN ILSAC GF-3, GF-4 vai GF-5 Viskozitāte: SAE 5W-30	2,9 litri (maiņa kopā ar eļļas filtru)
	Modeļiem ar K12C dzinēju		Klasifikācija: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5 API SL, SM vai SN ILSAC GF-3, GF-4 vai GF-5 Viskozitāte: SAE 0W-16	3,3 litri (maiņa kopā ar eļļas filtru)
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Modeļiem ar K10C dzinēju	MT	"SUZUKI LLC: Super (zils) dzesēšanas šķidrums"	4,5 litri (kopā ar tvertni)
		AT		4,7 litri (kopā ar tvertni)
	Modeļiem ar K12C dzinēju	MT		4,6 litri (kopā ar tvertni)
		CVT		4,7 litri (kopā ar tvertni)

<b>PUNKTS: Ieteicamā degviela/smērvielas un ietilpība (apmēram)</b>			
Manuālās transmisijas eļļa	Modeļiem ar K10C dzinēju		2,6 litri
	Modeļiem ar K12C dzinēju	2 riteņu piedziņa	"SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W" 1,5 litri
		4 riteņu piedziņa	2,1 litri
Automātiskās transmisijas eļļa		"SUZUKI AT EĻĻA AW-1"	6,2 litri
CVT šķidrums		SUZUKI CVTF GREEN-2 (ZAĻŠ)	5,73 litri
Sadales kārbas eļļa	4 riteņu piedziņa	"SUZUKI TRANSMISIJAS EĻĻA 75W-85"	0,41 litri
Aizmugures diferenciāļa eļļa			0,45 litri
Bremžu šķidrums/sajūga šķidrums		SAE J1703 vai DOT3	Uzpildiet līdz līmenim, kas norādīts sadaļā "PĀRBAUDES UN APKOPE".



Robert Bosch Car Multimedia GmbH  
Robert-Bosch-Str.200,31139 Hildesheim









**BOSCH**

Frequency band: 2400MHz-2480MHz  
Radiated power [EIRP]: Bluetooth < 10mW

[English]	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type "52R0" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Dutch]	Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dat het type radioapparatuur "52R0" conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp „52R0“ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a> .
[French]	Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type « 52R0 » est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Spanish]	Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico "52R0" es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Greek]	Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός "52R0" πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Czech]	Tímto Robert Bosch Car Multimedia GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení „52R0“ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Danish]	Hermed erklærer Robert Bosch Car Multimedia GmbH, at radioudstyrtypen "52R0" er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-oversættelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Italian]	Il fabbricante, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio "52R0" è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio "52R0" está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyypin "52R0" on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Swedish]	Härmed försäkrar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna typ av radioutrustning "52R0" överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Polish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego "52R0" jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at radioutstyret av typen «52R0» samsvarer med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten for EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på nettstedet: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Russian]	Сим Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляет, что тип радиооборудования «52R0» соответствует положениям Директивы 2014/53/ЕС. Полный текст Декларации о соответствии требованиям ЕС доступен на веб-сайте: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Bulgarian]	С настоящото Robert Bosch Car Multimedia GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение „52R0“ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Croat]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa „52R0“ u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>

[Estonian]	Käesolevaga deklareerib Robert Bosch Car Multimedia GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp „52R0“ vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Hungarian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH igazolja, hogy a „52R0” típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU iránymelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Icelandic]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn „52R0” er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstýttan texta ESB-samræmisfyrirsögnarinnar er að finna á veffanginu: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārtā „52R0” atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Lithuanian]	Aš, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas „52R0” atitinka Direktivą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Maltese]	B'dan, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju „52R0” huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Romanian]	Prin prezenta, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declară că tipul de echipamente radio „52R0” este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Slovakian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu „52R0” je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme „52R0” skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Turkish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH, „52R0” türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Macedonian]	Со ова, Robert Bosch Car Multimedia GmbH изјавува дека радио опремата од типот „52R0” е во согласност со Директивата 2014/53/EU. Целоит текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Serbian]	Ovim, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, deklariše da je „52R0” u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EC. Kompletan tekst EZ deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj internet adresi: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Montenegrin]	Ovim, Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavljuje da je tip radio opreme [ * ] u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupan tekst EU deklaracije o uskladenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Ukrainian]	справжнім Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляє, що тип радіобладнання „52R0” відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Albanian]	Me anë të këtyj dokumenti, „Robert Bosch Car Multimedia GmbH” deklaron se tipi i pajisjeve të radios „52R0” është në përputhje me Direktivën 2014/53/BE. Teksti i plotë i deklaratës së BE-së për përputhshmërinë është në dispozicion në adresën e internetit në vijim: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Georgian]	კომპანია Robert Bosch Car Multimedia GmbH. აცხადებს, რომ „52R0” არის 2014/53/EU დირექტივის სრულ შესაბამისობაში. დანერვილებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ შემდეგი ბმული: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>
[Bosnian]	Ovim Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavljuje da je radio oprema tipa „52R0” u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o uskladenosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <a href="http://www.suzuki-slda.com">www.suzuki-slda.com</a>

## AKUMULATORA MARĶĒJUMA SIMBOLU NOZĪME

	Smēķēšana aizliegta, atklāta liesma aizliegta, dzirksteles aizliegtas		Akumulatora skābe
	Sargāt acis		Skatīt lietošanas pamācību
	Glabāt bērniem nepieejamā vietā		Sprādzienbīstama gāze

Sagatavoja  
**SUZUKI MOTOR CORPORATION**

2017. gada aprīlis

Detaļas Nr. 99011-52RM1-01E  
 Drukāts Igaunijā

TP504



## INFORMĀCIJA AUTOSERVISAM

### Ieteicamā degviela:

Skatiet lappusi 1-1.

### Ieteicamā motoreļļa:

Modeļiem ar K10C dzinēju:

Klasifikācija: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4,  
A5/B5, API SL, SM vai SN  
ILSAC GF-3, GF-4 vai GF-5

Viskozitāte: SAE **5W-30**, 10W-30, 10W-40

Modeļiem ar K12C dzinēju:

Klasifikācija: ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5  
API SL, SM vai SN  
ILSAC GF-3, GF-4 vai GF-5

Viskozitāte: SAE **0W-16**, 0W-20, 5W-30

Papildu informāciju skatiet punktā "Motoreļļa un filtrs"  
sadaļā "PĀRBAUDES UN APKOPE".

### Bremžu un sajūga šķidrums:

DOT3 vai SAE J1703

### Automātiskās transmisijas eļļa:

"SUZUKI AT OIL AW-1"

### CVT šķidrums:

SUZUKI CVTF GREEN-2

### Gaisa spiediens aukstās rieņās:

Skatiet riepu informācijas marķējumu uz vadītāja  
durvju statņa.



99011-52RM1-01E